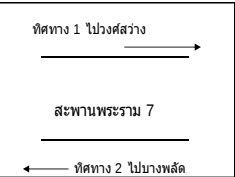


ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

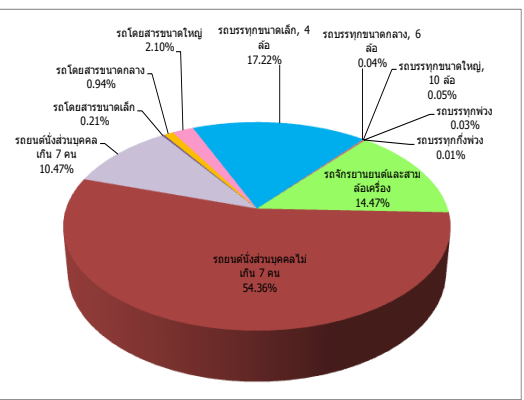
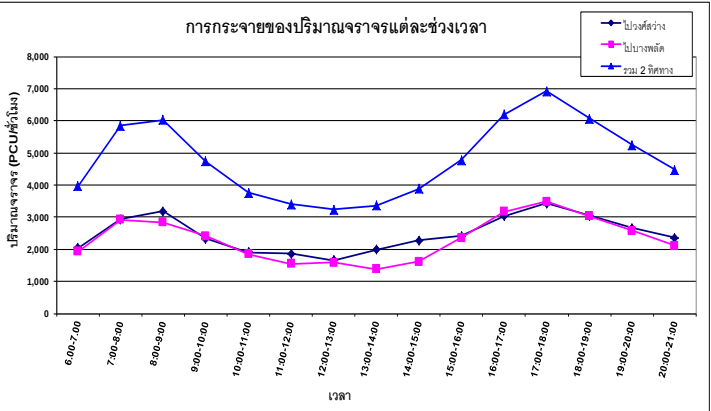
จุดสำรวจหมายเลข MB 1 : บางพลัด - วงศ์สว่าง

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ MB 1
ทางหลวง สะพานพระราม 7
ทิศทาง 1 บางพลัด-วงศ์สว่าง
ทิศทาง 2 วงศ์สว่าง-บางพลัด

วัน 12 ก.พ. 59 (วันศุกร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																											
	ไปวงศ์สว่าง														ไปบางพลัด													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)			
6:00-7:00	258	1,084	168	9	24	54	536	0	0	0	0	2,133	2,037	378	1,050	254	2	33	38	372	0	0	0	0	2,127	1,934		
7:00-8:00	443	1,659	272	11	32	51	682	0	0	0	0	3,150	2,932	521	1,657	376	3	43	46	547	2	0	0	0	3,195	2,922		
8:00-9:00	396	1,969	332	14	43	58	548	1	0	0	0	3,361	3,190	453	1,681	359	2	20	40	524	5	0	0	0	3,084	2,839		
9:00-10:00	320	1,319	304	12	25	37	441	7	2	3	0	2,470	2,327	362	1,307	353	2	16	39	505	8	2	0	0	2,594	2,411		
10:00-11:00	283	1,049	258	5	19	40	357	10	7	0	0	2,028	1,911	360	901	291	3	21	36	400	7	1	2	1	2,023	1,844		
11:00-12:00	235	944	215	6	15	82	391	8	6	1	0	1,903	1,861	347	678	218	2	18	34	399	8	2	4	1	1,711	1,541		
12:00-13:00	226	893	198	6	16	34	367	4	3	1	1	1,749	1,656	291	792	174	2	16	27	393	14	7	4	0	1,720	1,588		
13:00-14:00	255	1,199	193	8	17	58	329	7	4	0	1	2,071	1,988	237	653	172	5	17	23	345	11	3	8	2	1,476	1,379		
14:00-15:00	334	1,416	260	8	15	45	350	2	0	0	0	2,430	2,269	360	833	161	5	25	38	353	8	1	2	1	1,787	1,614		
15:00-16:00	341	1,456	277	10	14	66	394	0	0	0	0	2,558	2,415	441	1,363	277	5	37	50	400	3	0	0	0	2,576	2,359		
16:00-17:00	385	1,889	301	7	24	86	480	0	0	0	0	3,172	3,025	579	1,949	375	4	35	70	451	0	0	0	0	3,463	3,173		
17:00-18:00	458	2,089	314	13	32	98	599	0	0	0	0	3,603	3,428	591	2,085	449	3	42	84	516	0	0	0	0	3,770	3,491		
18:00-19:00	426	1,906	272	4	23	83	507	0	0	0	0	3,221	3,042	440	1,882	381	5	39	56	439	0	0	0	0	3,242	3,032		
19:00-20:00	389	1,644	229	4	16	78	470	0	0	0	0	2,830	2,666	363	1,599	258	2	22	65	426	0	0	0	0	2,735	2,576		
20:00-21:00	385	1,541	193	2	10	67	340	0	0	0	0	2,538	2,361	278	1,359	175	1	16	34	392	0	0	0	0	2,255	2,115		
Total	5,134	22,057	3,786	119	325	937	6,791	39	22	5	2	39,217	37,108	6,001	19,789	4,273	46	400	680	6,462	66	16	20	5	37,758	34,821		



รูปที่ 1 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB1 วันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

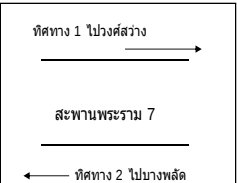
ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

จุดสำรวจหมายเลข MB 1 : บางพลัด - วงศ์สว่าง

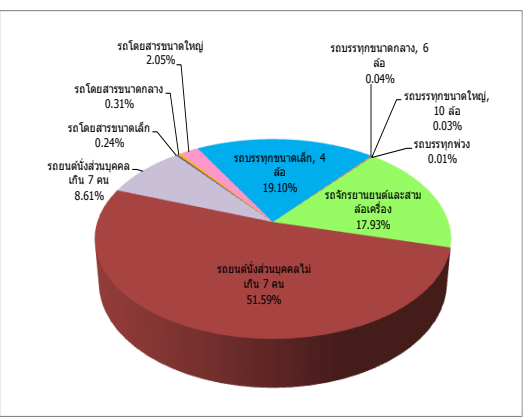
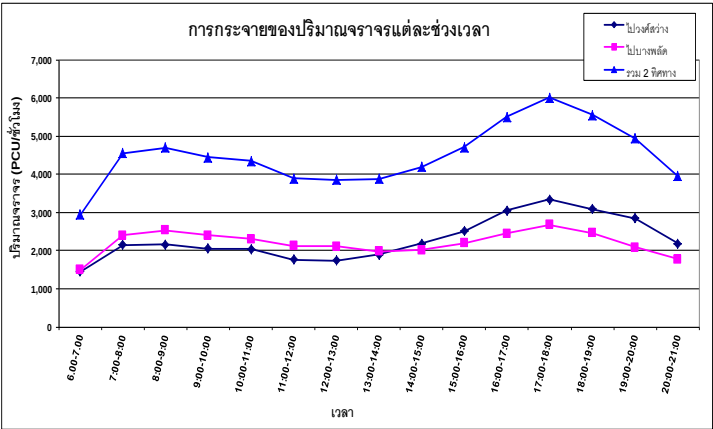
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

จุดนับ MB 1
ทางหลวง สะพานพระราม 7
ทิศทาง 1 บางพลัด-วงศ์สว่าง
ทิศทาง 2 วงศ์สว่าง-บางพลัด

วัน 13 ก.พ. 59 (วันเสาร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																									
	ไปวงศ์สาว												ไปบางพลัด													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)
6:00-7:00	463	855	125	9	0	23	257	0	0	0	0	1,732	1,453	436	846	147	7	18	49	214	0	0	0	0	1,717	1,493
7:00-8:00	619	1,360	165	10	0	36	322	1	1	0	0	2,514	2,148	564	1,417	210	7	33	68	384	0	0	0	0	2,683	2,402
8:00-9:00	572	1,320	198	8	0	40	345	0	3	0	0	2,486	2,157	527	1,452	259	9	24	57	476	4	0	0	0	2,808	2,538
9:00-10:00	481	1,200	189	9	0	30	414	0	3	0	0	2,326	2,047	503	1,313	250	7	15	39	540	12	0	0	0	2,679	2,403
10:00-11:00	449	1,172	135	7	0	44	476	2	1	0	0	2,286	2,041	509	1,232	182	3	9	43	590	15	0	1	0	2,584	2,307
11:00-12:00	418	1,006	120	8	0	18	446	2	0	0	0	2,018	1,764	433	1,190	135	3	9	41	508	25	3	1	0	2,348	2,129
12:00-13:00	413	1,005	117	8	0	32	401	0	1	0	0	1,977	1,742	382	1,168	119	3	12	38	566	14	2	0	0	2,304	2,109
13:00-14:00	346	1,079	151	7	0	62	413	0	0	0	0	2,058	1,899	389	1,073	210	5	9	32	456	12	0	2	0	2,188	1,980
14:00-15:00	415	1,154	207	8	0	92	462	6	2	0	0	2,346	2,180	357	1,104	243	3	6	37	448	3	1	2	0	2,204	2,017
15:00-16:00	435	1,369	223	6	0	56	645	0	1	0	0	2,735	2,511	356	1,263	314	3	16	26	412	2	0	0	0	2,392	2,194
16:00-17:00	578	1,698	237	6	0	94	716	0	2	0	0	3,331	3,055	371	1,334	337	5	15	40	525	0	0	0	0	2,647	2,454
17:00-18:00	601	2,022	249	7	0	100	644	1	0	0	0	3,624	3,337	417	1,422	359	4	24	59	586	0	0	0	0	2,871	2,672
18:00-19:00	548	1,944	234	6	0	94	509	0	2	0	0	3,337	3,081	342	1,317	341	2	21	48	558	0	0	0	0	2,629	2,465
19:00-20:00	468	1,827	203	7	0	80	478	2	1	0	0	3,066	2,848	310	1,049	327	2	12	43	501	0	0	0	0	2,244	2,092
20:00-21:00	351	1,337	142	6	0	64	441	0	0	0	0	2,341	2,180	283	828	275	2	6	40	476	0	0	0	0	1,910	1,769
Total	7,157	20,348	2,695	112	0	865	6,969	14	17	0	0	38,177	34,443	6,179	18,028	3,708	65	229	660	7,240	87	6	6	0	36,208	33,021



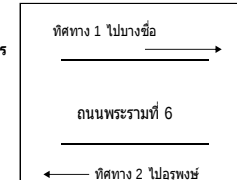
รูปที่ 2 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB1 วันเสาร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

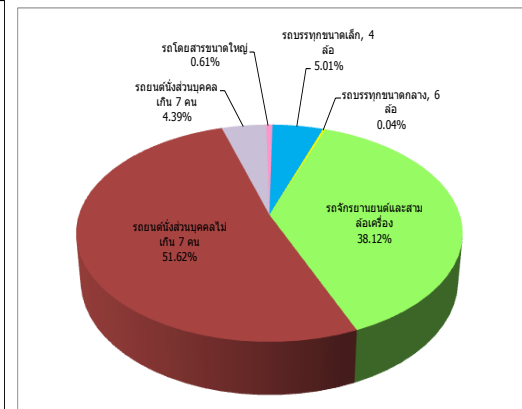
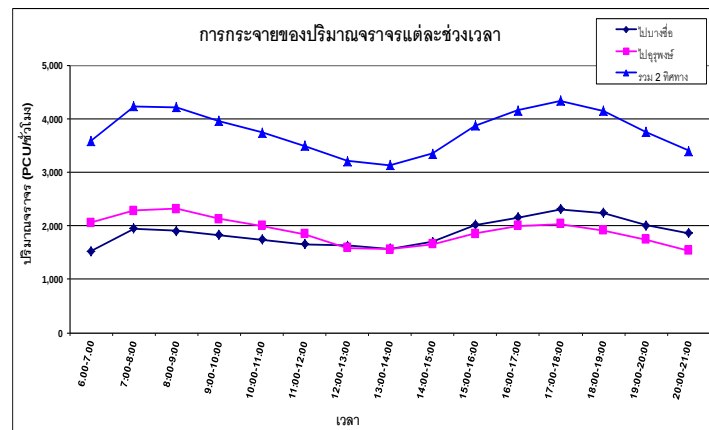
จุดสำรวจหมายเลข MB 2 : อุรุพงษ์- บางซื่อ

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช- วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ MB 2
ทางหลวง ถนนพระรามที่ 6
ทิศทาง 1 อุรุพงษ์-บางซื่อ
ทิศทาง 2 บางซื่อ-อุรุพงษ์

วัน 12 ก.พ. 59 (วันศุกร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																									
	ไปบางซื่อ													ไปอุรุพงษ์												
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)
6:00-7:00	615	1,063	102	0	0	17	123	0	0	0	0	1,920	1,528	1,164	1,470	80	0	1	14	92	0	0	0	0	2,821	2,061
7:00-8:00	704	1,392	142	0	0	14	151	0	0	0	0	2,403	1,949	1,335	1,600	93	0	0	13	119	1	0	0	0	3,161	2,285
8:00-9:00	770	1,335	121	0	0	21	140	3	0	0	0	2,390	1,901	1,259	1,639	86	0	0	16	126	6	0	0	0	3,132	2,313
9:00-10:00	853	1,214	113	0	0	21	137	17	2	0	1	2,358	1,825	1,104	1,503	93	0	0	10	123	14	0	0	1	2,848	2,131
10:00-11:00	826	1,148	110	0	0	15	149	19	0	0	0	2,267	1,742	1,038	1,379	93	0	0	12	135	14	0	0	0	2,671	1,999
11:00-12:00	834	1,044	104	0	0	11	169	22	0	0	0	2,184	1,651	1,086	1,190	97	0	0	22	127	12	0	0	0	2,534	1,840
12:00-13:00	756	1,074	101	0	0	10	161	14	0	0	0	2,116	1,630	1,008	1,002	107	0	0	12	100	8	0	0	0	2,237	1,582
13:00-14:00	771	1,016	100	0	0	13	149	11	0	0	0	2,060	1,566	966	957	136	0	0	15	112	4	0	0	0	2,190	1,564
14:00-15:00	815	1,155	104	0	0	12	126	9	0	0	0	2,221	1,695	936	1,050	124	0	0	11	137	4	0	0	0	2,262	1,652
15:00-16:00	844	1,429	118	0	0	19	141	4	0	0	0	2,555	2,015	965	1,229	140	0	0	19	126	0	0	0	0	2,479	1,856
16:00-17:00	900	1,542	120	0	0	15	149	7	0	0	0	2,733	2,153	1,062	1,346	142	0	0	15	123	1	0	0	0	2,689	1,998
17:00-18:00	968	1,644	142	0	0	24	141	3	0	0	0	2,922	2,304	1,074	1,381	131	0	0	21	117	0	0	0	0	2,724	2,031
18:00-19:00	1,095	1,588	129	0	0	14	120	3	0	0	0	2,949	2,236	1,053	1,329	106	0	0	17	93	0	0	0	0	2,598	1,914
19:00-20:00	987	1,442	93	0	0	17	108	1	0	0	0	2,648	2,009	999	1,186	99	0	0	14	91	0	0	0	0	2,389	1,738
20:00-21:00	910	1,351	89	0	0	12	90	1	0	0	0	2,453	1,860	912	1,042	80	0	0	13	83	0	0	0	0	2,130	1,536
Total	12,648	19,437	1,688	0	0	235	2,054	114	2	0	1	36,179	28,063	15,961	19,303	1,607	0	1	224	1,704	64	0	0	1	38,865	28,499



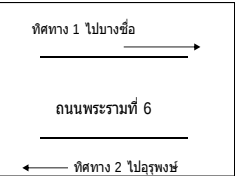
รูปที่ 3 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB2 วันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

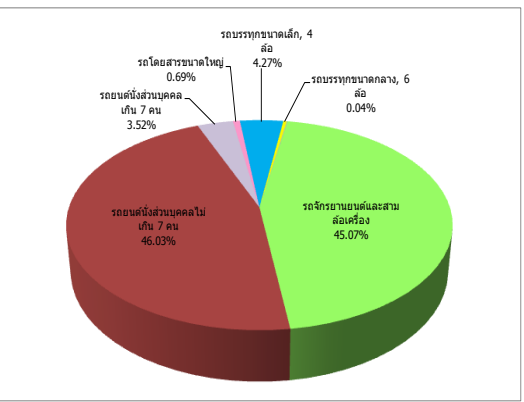
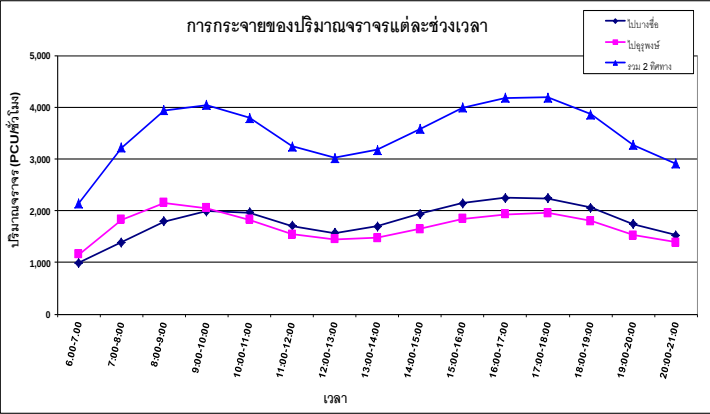
จุดสำรวจหมายเลข MB 2 : อรุณงษ์ - บางซื่อ

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ MB 2
ทางหลวง ถนนพระรามที่ 6
ทิศทาง 1 อรุณงษ์-บางซื่อ
ทิศทาง 2 บางซื่อ-อรุณงษ์

วัน 13 ก.พ. 59 (วันเสาร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																													
	ไปบางซื่อ															ไปอรุณงษ์														
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Sr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Sr	Total	Total (PCU)				
6:00-7:00	757	555	68	0	0	14	80	1	2	0	0	1,477	991	733	690	95	0	0	11	100	3	0	0	0	1,632	1,157				
7:00-8:00	975	817	116	0	0	14	102	0	1	0	0	2,025	1,392	907	1,189	136	0	0	12	164	5	1	0	1	2,415	1,829				
8:00-9:00	1,076	1,146	95	0	0	21	135	6	1	0	1	2,481	1,792	1,189	1,317	167	0	0	23	207	9	0	0	0	2,912	2,149				
9:00-10:00	1,042	1,326	114	0	0	19	136	15	2	0	1	2,655	1,993	1,110	1,250	194	0	0	26	167	9	1	0	0	2,757	2,051				
10:00-11:00	1,134	1,289	89	0	0	21	124	16	4	0	1	2,678	1,960	1,057	1,197	76	0	0	22	137	11	1	0	1	2,502	1,830				
11:00-12:00	1,134	1,048	103	0	0	14	124	10	3	0	1	2,437	1,707	991	1,012	47	0	0	11	116	6	0	0	1	2,184	1,540				
12:00-13:00	1,114	984	71	0	0	10	100	10	1	0	1	2,291	1,567	940	950	45	0	0	19	88	10	0	0	0	2,052	1,451				
13:00-14:00	1,078	1,076	121	0	0	14	90	15	1	0	0	2,395	1,700	1,073	918	64	0	0	15	94	4	0	0	0	2,168	1,471				
14:00-15:00	1,152	1,287	90	0	0	23	101	17	1	0	0	2,671	1,938	1,077	1,059	77	0	0	15	100	6	3	0	0	2,337	1,643				
15:00-16:00	1,235	1,468	82	0	0	20	126	11	0	0	0	2,942	2,146	1,203	1,216	54	0	0	21	113	5	4	0	1	2,617	1,848				
16:00-17:00	1,459	1,497	86	0	0	26	107	10	0	0	0	3,185	2,245	1,284	1,321	61	0	0	17	72	7	2	0	0	2,764	1,933				
17:00-18:00	1,456	1,422	100	0	0	25	128	12	11	0	1	3,155	2,235	1,269	1,348	75	0	0	18	55	5	2	0	0	2,772	1,951				
18:00-19:00	1,276	1,354	121	0	0	19	71	11	14	0	0	2,866	2,062	1,293	1,184	61	0	0	14	80	6	2	0	0	2,640	1,799				
19:00-20:00	1,116	1,203	58	0	0	12	62	9	2	0	2	2,464	1,743	1,155	1,003	53	0	0	11	62	2	0	0	0	2,286	1,529				
20:00-21:00	946	1,053	46	0	0	13	68	10	0	0	0	2,136	1,524	1,128	897	43	0	0	10	49	1	0	0	0	2,128	1,387				
Total	16,950	17,525	1,360	0	0	265	1,554	153	43	0	8	37,858	26,997	16,409	16,551	1,248	0	0	245	1,604	89	16	0	4	36,166	25,565				



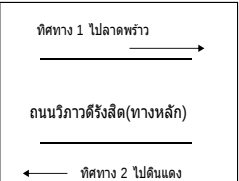
รูปที่ 4 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB2 วันเสาร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

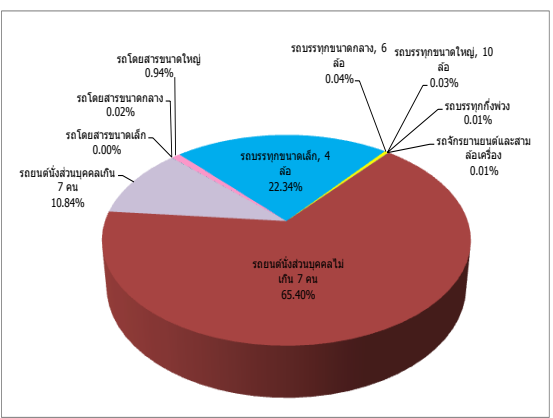
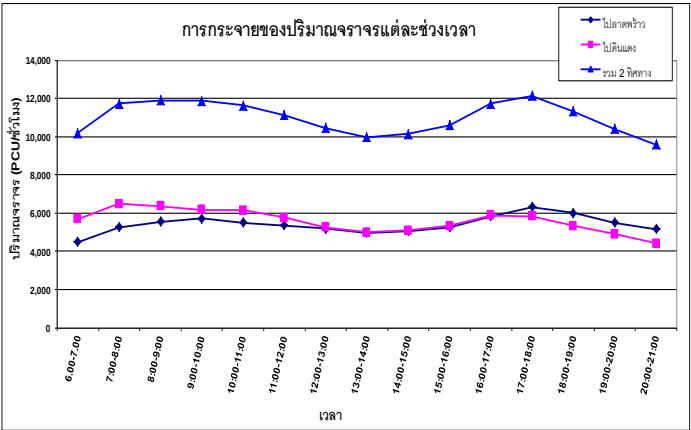
จุดสำรวจหมายเลข MB 3 : ดินแดง - ลาดพร้าว

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ MB 3
ทางหลวง ถนนวิภาวดีรังสิต(ทางหลัก)
ทิศทาง 1 ดินแดง-ลาดพร้าว
ทิศทาง 2 ลาดพร้าว-ดินแดง

วัน 12 ก.พ. 59 (วันศุกร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																										
	ไปลาดพร้าว													ไปดินแดง													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Str	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Str	Total	Total (PCU)	
6:00-7:00	3	3,072	357	0	0	59	940	0	0	0	0	4,431	4,494	0	3,568	696	0	0	44	1,328	3	0	0	0	5,639	5,689	
7:00-8:00	2	3,504	476	0	2	82	1,103	0	0	0	0	5,169	5,259	0	3,931	738	0	2	70	1,649	6	1	0	0	6,397	6,480	
8:00-9:00	7	3,617	508	0	5	79	1,230	11	0	0	1	5,458	5,550	0	3,997	684	0	2	56	1,546	5	0	0	0	6,290	6,355	
9:00-10:00	6	3,682	566	0	0	50	1,271	42	4	0	4	5,625	5,709	0	3,740	705	0	1	45	1,539	54	5	0	0	6,089	6,174	
10:00-11:00	0	3,635	523	0	0	36	1,162	47	11	0	2	5,416	5,499	0	3,688	695	1	1	55	1,549	49	7	0	1	6,046	6,144	
11:00-12:00	0	3,594	565	0	0	45	1,025	42	3	0	5	5,279	5,362	0	3,585	676	0	3	56	1,312	37	1	0	3	5,673	5,761	
12:00-13:00	0	3,484	531	0	0	45	997	50	0	0	0	5,107	5,182	0	3,398	542	0	0	23	1,212	32	4	2	1	5,214	5,266	
13:00-14:00	0	3,388	491	0	0	36	956	42	2	0	0	4,915	4,979	0	3,052	720	0	1	43	1,047	45	1	2	1	4,912	4,988	
14:00-15:00	0	3,398	555	0	0	31	984	44	0	0	0	5,012	5,068	0	3,271	690	0	0	34	982	35	4	0	2	5,018	5,082	
15:00-16:00	0	3,491	568	0	1	46	1,036	42	2	0	0	5,186	5,261	0	3,361	784	0	0	32	1,109	12	0	0	0	5,298	5,339	
16:00-17:00	0	3,896	546	0	0	58	1,227	27	0	0	0	5,754	5,831	0	3,512	814	0	4	67	1,404	5	4	0	0	5,810	5,894	
17:00-18:00	0	4,163	582	0	1	67	1,409	9	0	0	0	6,231	6,310	0	3,457	716	0	3	72	1,494	4	0	0	0	5,746	5,829	
18:00-19:00	2	4,200	470	0	2	54	1,209	0	0	0	0	5,937	5,996	0	3,211	704	0	0	66	1,267	5	0	0	0	5,253	5,328	
19:00-20:00	0	3,994	396	0	0	44	1,026	0	0	0	0	5,460	5,508	0	2,950	598	0	0	53	1,243	3	0	0	0	4,847	4,907	
20:00-21:00	0	3,812	385	0	0	37	897	0	0	0	0	5,131	5,172	0	2,763	364	0	0	46	1,200	1	0	0	0	4,374	4,425	
Total	20	54,930	7,519	0	11	769	16,472	356	22	0	12	80,111	81,178	0	51,484	#####	1	17	762	19,881	296	27	4	8	82,606	83,660	



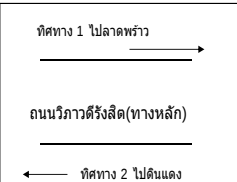
รูปที่ 5 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB3 (ทางหลัก) วันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

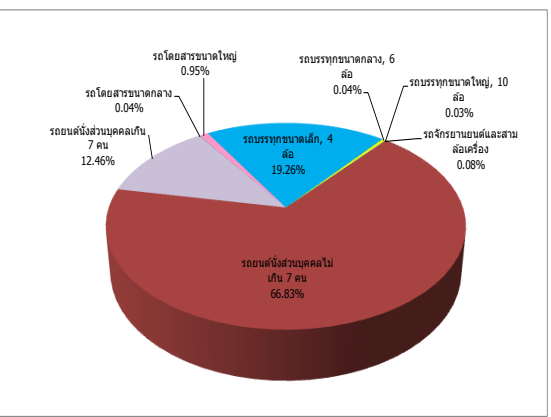
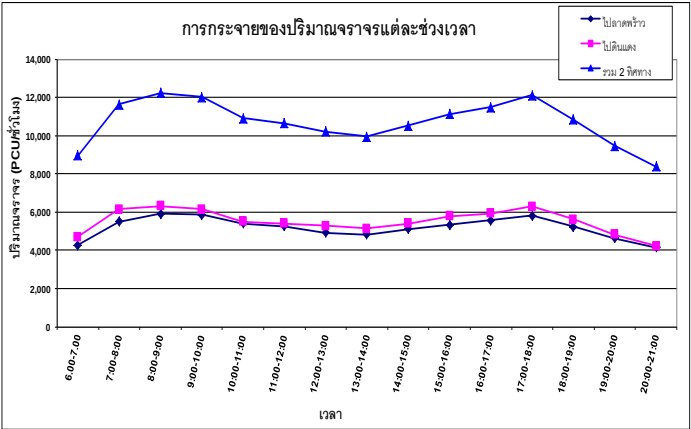
จุดสำรวจหมายเลข MB 3 : ดินแดง - ลาดพร้าว

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ MB 3
ทางหลวง ถนนวิภาวดีรังสิต(ทางหลัก)
ทิศทาง 1 ดินแดง-ลาดพร้าว
ทิศทาง 2 ลาดพร้าว-ดินแดง

วัน 13 ก.พ. 59 (วันเสาร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



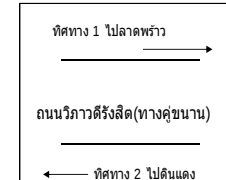
เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																										
	ไปลาดพร้าว													ไปดินแดง													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	
6:00-7:00	5	2,915	414	0	1	32	805	37	0	0	0	4,209	4,260	8	2,784	718	0	5	35	1,094	8	1	0	0	0	4,653	4,694
7:00-8:00	6	3,794	623	1	1	46	924	31	0	0	0	5,426	5,489	12	3,529	996	0	7	56	1,457	14	1	0	0	0	6,072	6,138
8:00-9:00	3	3,984	775	0	0	39	1,017	36	0	0	0	5,854	5,913	6	3,803	1,132	0	2	40	1,260	29	0	0	0	0	6,272	6,327
9:00-10:00	1	3,772	874	0	3	43	1,045	41	3	0	0	5,782	5,855	6	3,968	1,047	0	4	44	991	21	6	2	0	0	6,089	6,158
10:00-11:00	7	3,730	611	0	1	35	949	18	7	0	0	5,358	5,412	8	3,510	966	0	0	52	892	17	1	0	0	0	5,446	5,508
11:00-12:00	4	3,542	512	0	0	61	1,017	19	7	0	0	5,162	5,246	2	3,473	894	0	2	55	875	20	3	4	0	0	5,328	5,409
12:00-13:00	5	3,345	531	0	0	83	827	19	9	0	0	4,819	4,930	2	3,447	860	0	0	31	890	8	0	2	0	0	5,240	5,280
13:00-14:00	4	3,391	418	0	0	70	807	30	4	0	0	4,724	4,819	3	3,257	856	0	1	46	914	8	0	0	0	0	5,085	5,138
14:00-15:00	3	3,651	386	0	1	100	825	26	1	0	0	4,993	5,116	2	3,406	878	0	3	39	1,012	12	2	0	0	0	5,354	5,406
15:00-16:00	3	3,730	415	0	0	98	952	24	0	0	0	5,222	5,340	0	3,652	772	0	0	51	1,254	9	0	0	0	0	5,738	5,799
16:00-17:00	6	3,802	499	0	0	81	1,054	21	0	0	0	5,463	5,559	5	3,711	768	0	3	23	1,386	6	0	0	0	0	5,902	5,928
17:00-18:00	3	3,971	453	0	1	84	1,162	29	0	0	0	5,703	5,808	10	3,969	734	0	7	33	1,504	8	0	0	0	0	6,265	6,302
18:00-19:00	1	3,735	414	0	2	45	949	18	0	0	0	5,164	5,223	7	3,642	670	0	5	20	1,242	9	0	0	0	0	5,595	5,619
19:00-20:00	0	3,213	319	0	1	72	924	18	0	0	0	4,547	4,636	3	3,322	522	0	4	19	924	5	0	0	0	0	4,799	4,822
20:00-21:00	0	2,889	272	0	0	54	869	13	0	0	0	4,097	4,163	1	3,035	433	0	2	18	716	4	0	0	0	0	4,209	4,231
Total	51	53,464	7,516	1	11	943	14,126	380	31	0	0	76,523	77,769	75	52,508	14,433	0	45	562	16,411	178	14	8	0	0	82,047	82,760



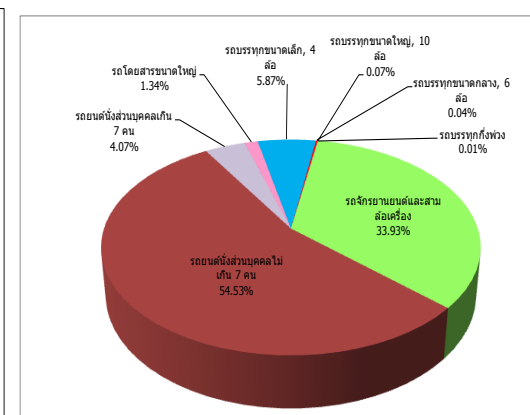
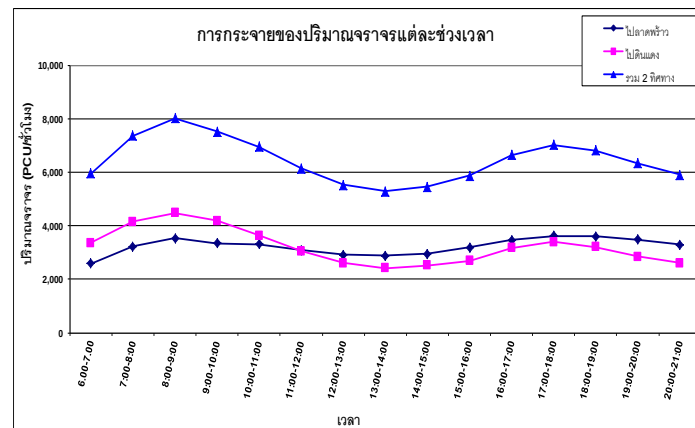
รูปที่ 6 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB3 (ทางหลัก) วันเสาร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2559

จุดสำรวจหมายเลข MB 3 : ดินแดง - ลาดพร้าว

วัน 12 ก.พ. 59 (วันศุกร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																											
	ไปลาดพร้าว														ไปดินแดง													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Str	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	Str	Total	Total (PCU)		
6:00-7:00	1,128	1,748	160	0	0	43	211	0	0	0	0	3,290	2,585	1,472	2,276	178	0	0	71	269	3	0	0	0	4,269	3,367		
7:00-8:00	1,348	2,196	182	0	0	53	262	0	0	0	7	4,048	3,218	1,535	2,885	227	0	0	94	310	9	0	0	0	5,060	4,144		
8:00-9:00	1,516	2,461	185	0	0	53	255	5	1	1	2	4,479	3,535	1,655	3,141	255	0	0	81	341	12	1	1	0	5,487	4,481		
9:00-10:00	1,347	2,362	163	0	0	52	243	13	0	1	0	4,181	3,348	1,571	2,850	247	0	0	75	348	29	2	0	1	5,123	4,177		
10:00-11:00	1,288	2,342	148	1	0	54	239	19	5	0	0	4,096	3,314	1,217	2,497	212	0	0	70	323	20	6	0	0	4,345	3,629		
11:00-12:00	1,274	2,178	158	0	0	44	212	6	6	0	0	3,878	3,089	1,064	2,083	168	0	0	56	289	6	12	0	0	3,678	3,051		
12:00-13:00	1,159	2,089	125	0	0	44	205	6	5	0	0	3,633	2,919	942	1,758	152	0	0	49	261	8	3	0	0	3,173	2,607		
13:00-14:00	1,158	2,040	116	0	0	37	197	19	12	0	0	3,579	2,875	928	1,497	160	0	0	50	287	18	9	0	1	2,950	2,410		
14:00-15:00	1,219	2,102	108	0	0	45	194	16	6	0	1	3,691	2,946	1,050	1,571	164	0	0	58	281	6	6	0	0	3,136	2,511		
15:00-16:00	1,380	2,305	129	0	0	43	192	3	0	0	0	4,052	3,180	1,368	1,676	187	0	0	46	269	2	2	0	0	3,550	2,692		
16:00-17:00	1,484	2,524	153	0	0	48	187	2	1	0	3	4,402	3,472	1,573	1,982	241	0	0	67	270	2	3	0	0	4,138	3,168		
17:00-18:00	1,581	2,672	141	0	2	43	183	1	1	0	1	4,625	3,622	1,723	2,191	187	0	0	84	262	0	0	0	1	4,448	3,393		
18:00-19:00	1,757	2,648	143	0	0	35	157	0	0	0	0	4,740	3,607	1,653	2,055	172	0	0	77	269	0	0	0	0	4,226	3,208		
19:00-20:00	1,677	2,594	125	0	0	36	136	0	0	0	0	4,568	3,489	1,570	1,823	165	0	0	52	224	0	0	0	0	3,834	2,844		
20:00-21:00	1,517	2,481	115	0	0	32	117	0	0	0	0	4,262	3,285	1,391	1,738	119	0	0	44	197	0	0	0	0	3,489	2,610		
Total	20,833	34,742	2,151	1	2	662	2,990	90	37	2	14	61,524	48,483	20,712	32,023	2,834	0	0	974	4,200	115	44	1	3	60,906	48,295		



รูปที่ 7 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจากรบช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB3 (ทางขนาน) วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

จุดสำรวจหมายเลข MB 3 : ดินแดง - ลาดพร้าว

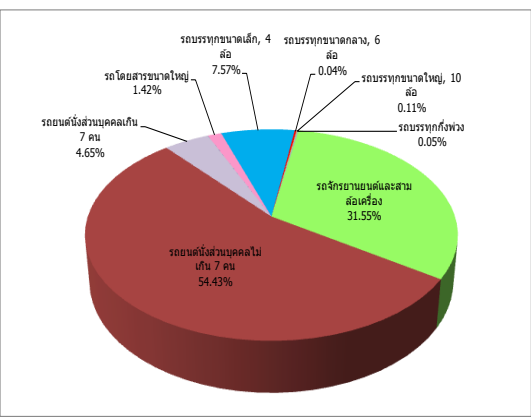
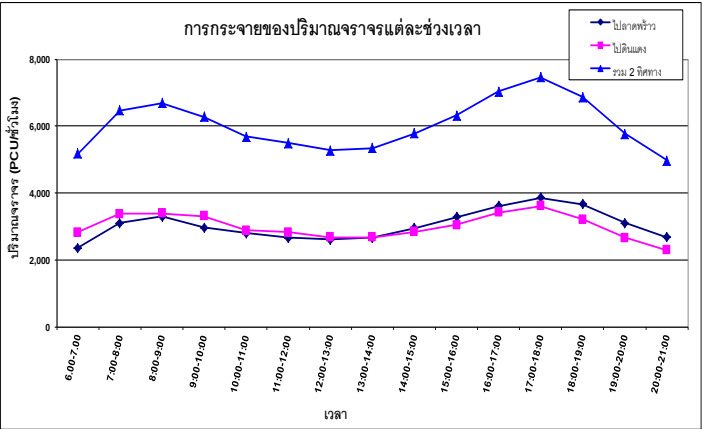
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

จุดนับ MB 3
ทางหลวง ถนนวิภาวดีรังสิต(ทางคู่ขนาน)
ทิศทาง 1 ดินแดง-ลาดพร้าว
ทิศทาง 2 ลาดพร้าว-ดินแดง

วัน 13 ก.พ. 59 (วันเสาร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat

ทิศทาง 1 ไปลาดพร้าว
←
ถนนวิภาวดีรังสิต(ทางคู่ขนาน)
→
ทิศทาง 2 ไปดินแดง

เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																									
	ไปลาดพร้าว													ไปดินแดง												
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total(PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total(PCU)
6:00-7:00	766	1,792	89	0	1	36	112	16	2	0	0	2,814	2,354	1,301	1,852	172	0	0	69	168	5	12	2	3	3,584	2,820
7:00-8:00	1,250	2,184	130	0	3	63	190	13	5	0	2	3,840	3,094	1,442	2,349	204	0	0	54	218	4	4	0	0	4,275	3,381
8:00-9:00	1,420	2,280	117	0	1	71	266	1	1	0	2	4,159	3,295	1,401	2,259	240	0	0	49	290	7	3	1	5	4,255	3,391
9:00-10:00	1,184	2,032	111	0	0	91	226	3	0	0	1	3,648	2,961	1,376	2,131	240	0	0	47	358	8	0	1	3	4,164	3,308
10:00-11:00	884	1,929	113	0	0	67	300	12	2	1	1	3,309	2,805	1,134	1,782	216	0	0	45	356	8	10	3	2	3,556	2,876
11:00-12:00	1,027	1,835	99	0	0	52	230	15	2	5	2	3,267	2,660	1,250	1,681	240	0	0	54	350	5	5	2	1	3,588	2,828
12:00-13:00	800	1,744	130	0	0	45	320	17	3	3	3	3,065	2,603	1,082	1,558	232	0	0	50	364	10	13	0	1	3,310	2,669
13:00-14:00	878	1,819	115	0	0	66	264	9	4	0	5	3,160	2,665	996	1,571	260	0	0	50	368	11	9	1	1	3,267	2,680
14:00-15:00	1,105	2,019	124	0	0	53	266	15	11	0	6	3,599	2,953	830	1,782	240	0	0	53	402	5	3	2	1	3,318	2,834
15:00-16:00	1,247	2,342	149	0	0	40	244	18	6	0	1	4,047	3,279	1,159	1,980	200	0	0	45	350	2	7	2	3	3,748	3,043
16:00-17:00	1,598	2,413	158	0	1	47	392	6	0	0	4	4,619	3,614	1,368	2,180	224	0	0	50	390	7	10	5	6	4,240	3,418
17:00-18:00	1,458	2,760	146	0	4	55	332	5	3	0	0	4,763	3,860	1,432	2,342	292	0	0	47	378	3	3	1	1	4,499	3,605
18:00-19:00	1,356	2,652	134	0	0	61	284	5	0	0	1	4,493	3,660	1,346	2,114	224	0	0	43	318	0	0	1	3	4,049	3,205
19:00-20:00	1,110	2,279	124	0	0	60	192	1	2	0	0	3,768	3,097	1,241	1,752	198	0	0	37	220	2	0	0	0	3,450	2,664
20:00-21:00	816	2,017	112	0	0	56	146	3	2	0	0	3,152	2,674	1,071	1,516	177	0	0	29	180	1	0	0	0	2,974	2,292
Total	16,899	32,097	1,851	0	10	863	3,764	139	43	9	28	55,703	45,575	18,429	28,849	3,359	0	0	722	4,710	78	79	21	30	56,277	45,013



รูปที่ 8 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB3 (ทางขนาน) วันเสาร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2559

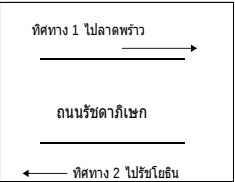
ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

จุดสำรวจหมายเลข MB 4 : รัชโยธิน - ลาดพร้าว

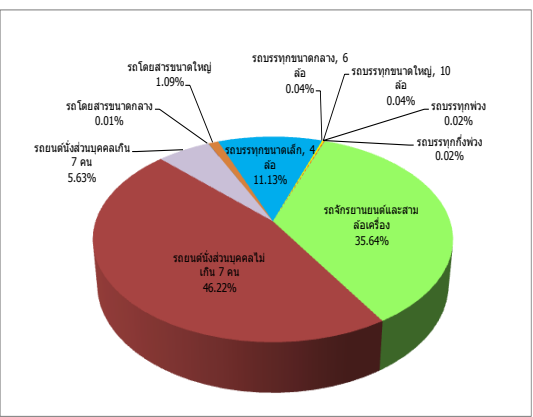
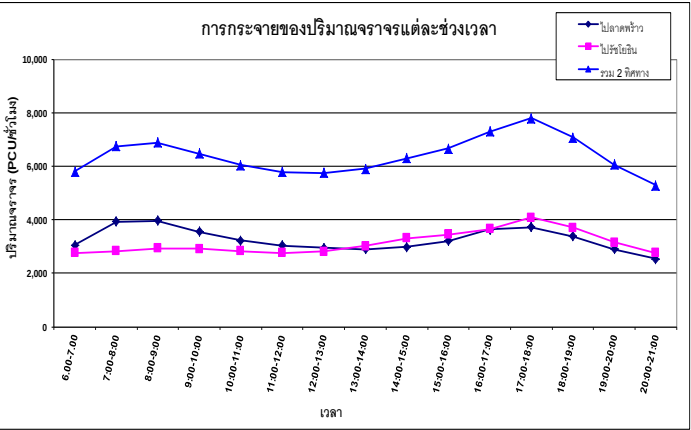
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

จุดนับ MB 4
ทางหลวง ถนนรัชดาภิเษก
ทิศทาง 1 รัชโยธิน-ลาดพร้าว
ทิศทาง 2 ลาดพร้าว-รัชโยธิน

วัน 12 ก.พ. 59 (วันศุกร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	ไปลาดพร้าว										ไปรัชโยธิน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													



รูปที่ 9 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB4 วันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559

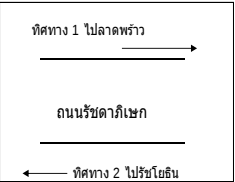
ข้อมูลปริมาณจราจรกลางช่วงถนน (Midblock Traffic Count)

จุดสำรวจหมายเลข MB 4 : รัชโยธิน - ลาดพร้าว

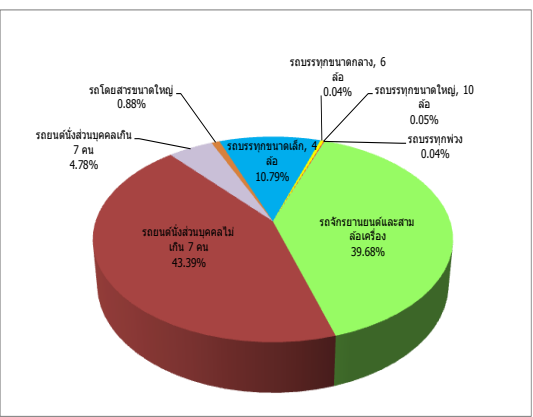
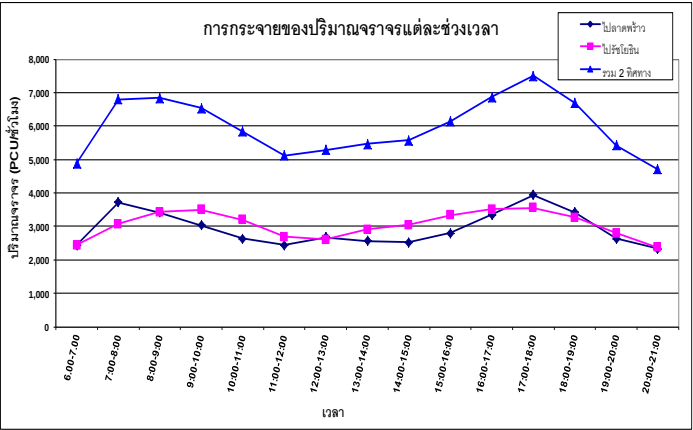
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

จุดนับ MB 4
ทางหลวง ถนนรัชดาภิเษก
ทิศทาง 1 รัชโยธิน-ลาดพร้าว
ทิศทาง 2 ลาดพร้าว-รัชโยธิน

วัน 13 ก.พ. 59 (วันเสาร์)
สภาพอากาศ แจ่มใส
Terrain flat



เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)																									
	ไปลาดพร้าว												ไปรัชโยธิน													
	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)	MC	PC	PC7+	LB	MB	HB	LT	MT	HT	Tr	STr	Total	Total (PCU)
6:00-7:00	1,208	1,656	118	0	0	13	228	10	0	0	0	3,233	2,447	1,296	1,370	186	0	0	44	354	5	1	0	0	3,256	2,444
7:00-8:00	2,472	2,074	274	0	0	36	448	15	2	0	0	5,321	3,722	1,872	1,604	281	0	0	53	424	18	0	0	0	4,252	3,071
8:00-9:00	2,112	1,747	228	0	0	38	632	20	0	0	0	4,777	3,420	2,064	1,909	223	0	0	40	466	29	5	0	0	4,736	3,425
9:00-10:00	2,008	1,443	170	0	0	21	660	23	2	1	0	4,328	3,028	1,881	2,035	216	0	0	43	468	30	6	2	2	4,683	3,506
10:00-11:00	1,532	1,379	130	0	0	24	533	9	2	5	0	3,614	2,634	1,473	1,920	190	0	0	40	434	31	8	6	0	4,102	3,200
11:00-12:00	1,108	1,333	170	0	0	28	484	16	0	1	0	3,140	2,441	1,497	1,499	167	0	0	33	378	20	9	7	0	3,610	2,682
12:00-13:00	1,298	1,384	172	0	0	43	578	10	0	3	0	3,488	2,679	1,578	1,469	144	0	0	28	342	24	7	5	0	3,597	2,605
13:00-14:00	1,150	1,363	114	0	0	35	595	19	2	0	0	3,278	2,562	1,623	1,656	189	0	0	34	382	26	7	5	0	3,922	2,908
14:00-15:00	1,026	1,336	182	0	0	42	563	8	0	0	0	3,157	2,523	1,590	1,773	243	0	0	31	390	21	5	3	0	4,056	3,052
15:00-16:00	1,238	1,573	186	0	0	38	536	6	1	0	0	3,578	2,799	1,611	1,974	237	0	0	37	450	24	5	4	2	4,344	3,339
16:00-17:00	1,552	2,009	202	0	0	45	524	3	1	0	0	4,336	3,353	1,881	2,008	261	0	0	31	516	20	0	4	0	4,721	3,516
17:00-18:00	1,726	2,549	202	0	0	51	494	9	1	0	0	5,032	3,943	2,106	2,090	258	0	0	27	416	16	0	2	0	4,915	3,551
18:00-19:00	1,446	2,326	184	0	0	50	311	6	1	1	0	4,325	3,422	2,049	1,948	187	0	0	29	362	13	0	0	0	4,588	3,260
19:00-20:00	1,176	1,749	194	0	0	33	229	0	0	0	0	3,381	2,633	1,587	1,751	137	0	0	23	306	11	0	2	0	3,817	2,792
20:00-21:00	1,138	1,535	176	0	0	46	142	3	0	0	0	3,040	2,333	1,248	1,526	105	0	0	15	278	10	0	0	0	3,182	2,371
Total	22,190	25,456	2,702	0	0	543	6,957	157	12	11	0	58,028	43,938	25,356	26,532	3,024	0	0	508	5,966	298	53	40	4	61,781	45,722



รูปที่ 10 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ณ จุดสำรวจ MB4 วันเสาร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2559

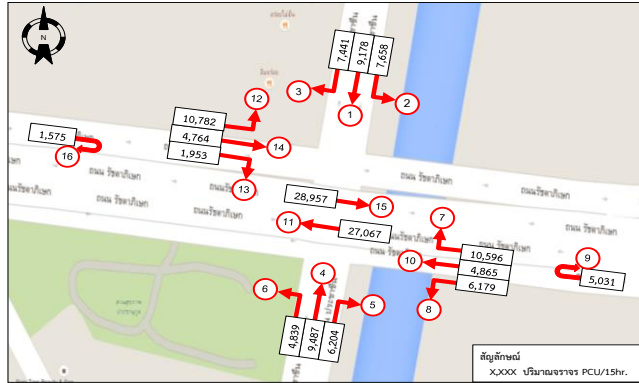
ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC01 : แยกประชาชนกุล

โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

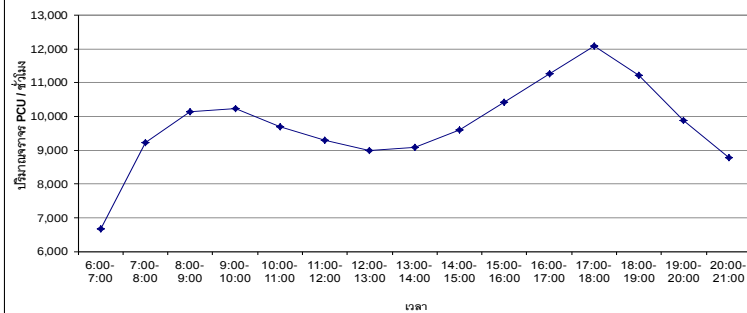
งานสำรวจและออกแบบโครงการเชื่อมต่อระหว่างทางยกระดับทางรถไฟและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC01 : แยกประชาชนกุล
วันที่ 7 ก.พ. 59
เวลา 6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

TMC01 : แยกประชาชนกุล



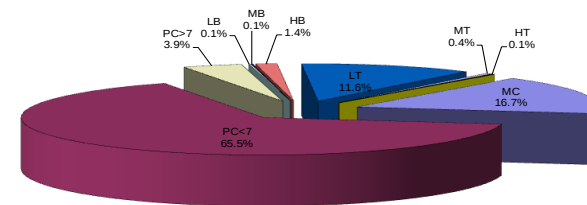
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (PCU)																Total
	(1) N-S	(2) N-E	(3) N-W	(4) S-N	(5) S-E	(6) S-W	(7) E-N	(8) E-S	(9) E-E	(10) E-W	(11) E-W(OVP)	(12) W-N	(13) W-S	(14) W-E	(15) W-E(OVP)	(16) W-W(L)	
6:00-7:00	410	330	338	310	279	183	469	222	211	202	1,154	457	101	224	1,732	42	6,663
7:00-8:00	581	529	449	459	409	270	629	331	312	316	1,593	594	156	327	2,201	68	9,223
8:00-9:00	684	593	547	554	476	285	614	404	336	335	1,743	742	145	308	2,282	92	10,140
9:00-10:00	664	559	506	618	466	319	570	445	377	330	1,803	850	136	309	2,168	106	10,226
10:00-11:00	668	539	484	638	449	308	591	405	376	339	1,726	775	123	327	1,848	100	9,701
11:00-12:00	628	512	462	627	406	309	527	405	358	300	1,677	715	123	336	1,814	100	9,300
12:00-13:00	618	452	463	611	408	281	512	392	355	279	1,701	688	115	317	1,686	102	8,979
13:00-14:00	550	451	451	628	402	295	593	410	353	290	1,779	646	112	322	1,707	100	9,079
14:00-15:00	555	467	484	685	422	299	722	440	359	321	1,897	628	120	313	1,788	106	9,594
15:00-16:00	599	505	535	751	434	360	887	429	372	359	1,938	715	131	358	1,930	123	10,428
16:00-17:00	637	576	580	793	473	437	1,002	470	377	442	2,040	764	154	406	1,978	141	11,272
17:00-18:00	735	610	626	825	492	460	1,037	538	386	440	2,194	885	159	385	2,168	156	12,096
18:00-19:00	709	559	591	773	424	418	955	474	345	361	2,155	869	148	328	1,975	136	11,220
19:00-20:00	604	522	487	689	352	335	790	407	277	297	1,900	783	124	277	1,914	116	9,872
20:00-21:00	536	454	438	528	312	289	698	407	237	256	1,777	671	102	228	1,766	85	8,784
Total	9,178	7,658	7,441	9,487	6,204	4,839	10,596	6,179	5,031	4,865	27,067	10,782	1,953	4,764	28,957	1,575	146,577

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)												
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR
6:00-7:00	6,663	7,409	1,280	4,895	273	6	7	79	848	17	2	0	2
7:00-8:00	9,223	10,131	1,670	6,761	402	18	12	144	1,073	44	6	0	1
8:00-9:00	10,140	11,139	1,863	7,243	404	16	16	151	1,365	60	15	5	1
9:00-10:00	10,226	11,143	1,784	7,001	440	18	9	165	1,624	75	21	3	3
10:00-11:00	9,701	10,472	1,577	6,789	451	24	11	156	1,349	81	23	7	4
11:00-12:00	9,300	10,096	1,586	6,440	426	14	11	150	1,369	66	20	7	7
12:00-13:00	9,079	9,799	1,613	6,238	440	13	6	162	1,220	67	15	11	4
13:00-14:00	9,079	9,881	1,593	6,405	395	13	16	152	1,215	59	17	9	7
14:00-15:00	9,594	10,493	1,712	6,830	428	8	16	151	1,265	60	13	6	4
15:00-16:00	10,428	11,460	1,929	7,610	436	16	15	167	1,215	53	3	9	7
16:00-17:00	11,272	12,453	2,186	8,183	520	13	16	190	1,287	33	11	7	7
17:00-18:00	12,096	13,334	2,253	8,818	584	21	10	186	1,410	33	5	5	9
18:00-19:00	11,220	12,455	2,177	8,299	496	21	6	166	1,261	23	0	3	3
19:00-20:00	9,872	11,028	1,977	7,373	374	9	3	136	1,146	8	1	0	1
20:00-21:00	8,784	9,781	1,730	6,567	291	9	1	135	1,042	8	0	0	0
Total	146,577	161,064	26,930	105,452	6,360	219	155	2,290	18,689	685	152	72	60



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 11 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC1 วันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC01 : แยกประชาชนกุล

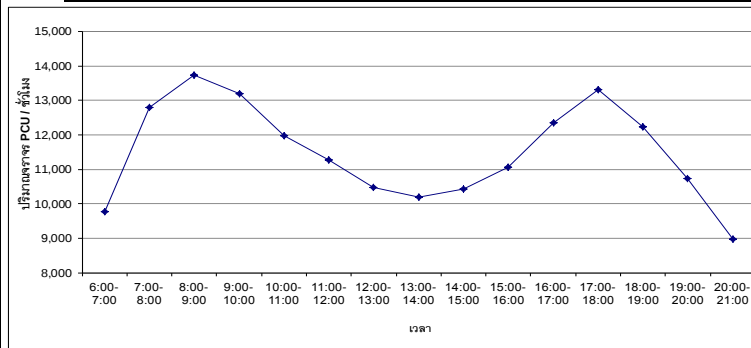
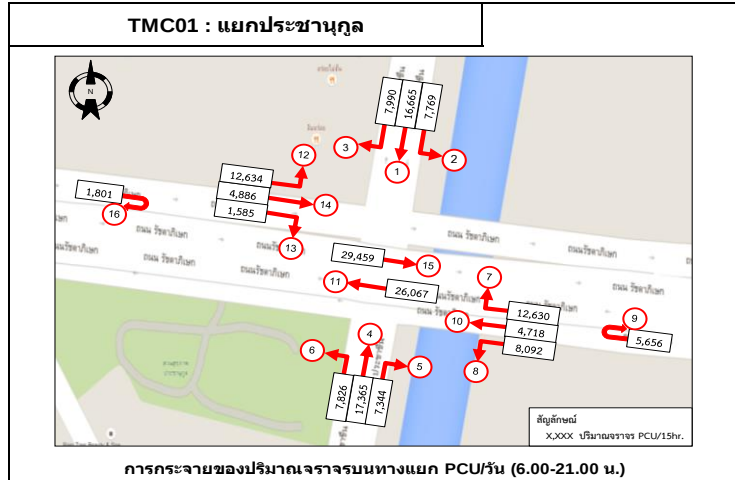
โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

งานสำรวจและออกแบบโครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC01 : แยกประชาชนกุล
บริษัทที่ปรึกษา

วัน
เวลา

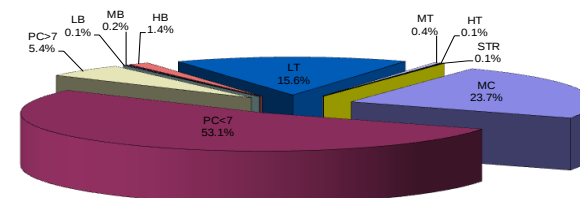
อังคารที่ 9 ก.พ. 59
6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ
แจ่มใส



เวลา	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทาง (PCU)																Total
	(1) N-S	(2) N-E	(3) N-W	(4) S-N	(5) S-E	(6) S-W	(7) E-N	(8) E-S	(9) E-E	(10) E-W	(11) E-W(OV/P)	(12) W-N	(13) W-S	(14) W-E	(15) W-E(OV/P)	(16) W-W	
6:00-7:00	1,367	477	462	784	369	534	475	500	273	184	1,082	612	72	209	2,254	124	9,780
7:00-8:00	1,595	629	613	1,103	532	570	749	626	340	199	1,722	809	116	283	2,720	183	12,788
8:00-9:00	1,699	647	714	1,167	600	551	786	598	375	212	2,006	869	116	392	2,853	144	13,730
9:00-10:00	1,529	635	698	1,136	614	542	769	513	400	278	1,970	921	111	475	2,499	104	13,195
10:00-11:00	1,160	611	600	1,084	492	503	704	480	368	391	1,796	959	104	491	2,100	139	11,982
11:00-12:00	987	545	564	1,086	430	458	638	486	386	372	1,772	916	114	431	1,945	134	11,265
12:00-13:00	939	501	534	977	418	435	656	471	372	403	1,643	829	108	407	1,670	105	10,467
13:00-14:00	874	500	540	1,017	431	469	622	486	370	356	1,676	769	106	325	1,506	136	10,183
14:00-15:00	899	453	514	1,052	400	621	789	501	377	364	1,810	721	108	262	1,458	108	10,436
15:00-16:00	902	477	451	1,178	447	643	884	539	407	409	1,826	746	106	271	1,682	83	11,050
16:00-17:00	1,036	486	459	1,393	549	613	1,020	611	445	399	1,959	865	111	293	2,005	109	12,354
17:00-18:00	1,044	539	517	1,668	602	574	1,271	666	429	393	1,937	1,007	129	328	2,068	132	13,313
18:00-19:00	962	486	506	1,523	582	496	1,195	637	412	299	1,848	996	108	291	1,788	110	12,240
19:00-20:00	918	419	445	1,187	496	436	1,150	524	386	272	1,646	878	96	242	1,524	109	10,729
20:00-21:00	755	364	373	1,011	381	382	922	452	315	196	1,374	736	80	186	1,369	80	8,976
Total	16,665	7,769	7,990	17,365	7,344	7,826	12,630	8,092	5,656	4,718	26,067	12,634	1,585	4,886	29,459	1,801	172,488

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)												STR
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	
6:00-7:00	9,780	11,523	2,907	6,324	648	12	26	150	1,432	24	0	0	0
7:00-8:00	12,788	15,128	3,927	8,399	838	24	29	218	1,670	21	1	1	0
8:00-9:00	13,730	16,264	4,262	8,878	821	23	34	228	1,963	53	2	0	0
9:00-10:00	13,195	15,396	3,850	8,157	800	19	38	203	2,160	138	21	9	1
10:00-11:00	11,982	13,755	3,282	7,107	696	15	18	196	2,232	130	42	15	22
11:00-12:00	11,265	12,777	2,874	6,475	701	12	16	170	2,292	152	37	20	28
12:00-13:00	10,467	11,787	2,545	5,966	628	7	20	174	2,263	103	36	21	24
13:00-14:00	10,183	11,436	2,289	5,848	656	12	17	146	2,346	84	22	7	9
14:00-15:00	10,436	11,761	2,376	5,930	687	11	11	146	2,485	84	17	5	9
15:00-16:00	11,050	12,563	2,644	6,553	728	14	23	168	2,367	52	6	2	6
16:00-17:00	12,354	14,225	3,195	7,585	827	19	21	201	2,354	16	2	2	3
17:00-18:00	13,313	15,556	3,825	8,370	837	20	30	246	2,214	8	4	1	1
18:00-19:00	12,240	14,380	3,573	7,806	759	15	10	198	2,006	7	6	0	0
19:00-20:00	10,729	12,546	3,069	6,816	677	10	15	191	1,760	5	2	1	0
20:00-21:00	8,976	10,564	2,664	5,719	536	6	4	124	1,565	2	0	1	3
Total	172,488	199,661	47,222	105,933	10,839	219	312	2,759	31,109	879	198	85	106



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 12 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC1 วันอังคารที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC02 : แยกศรีวิทยา

โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

งานสำรวจและออกแบบโครงการขทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC02 : แยกศรีวิทยา
บริษัท ปชป จำกัด

วัน
เวลา

วันที่ 6 ก.พ. 59
6.00-21.00 น.

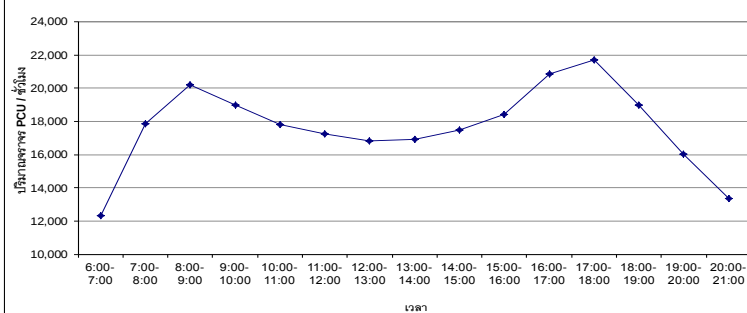
สภาพอากาศ

แจ่มใส

TMC02 : แยกศรีวิทยา



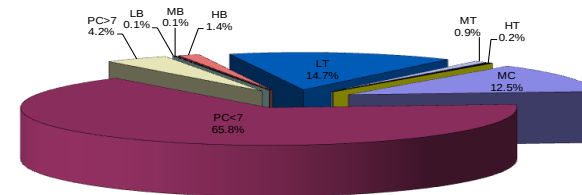
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

เวลา	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทาง (PCU)															Total
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
6:00-7:00	1,195	479	1,148	1,111	299	164	529	17	601	430	546	844	2,790	815	1,361	12,329
7:00-8:00	1,730	838	1,710	1,889	484	252	795	28	1,001	678	822	1,306	3,221	1,283	1,834	17,870
8:00-9:00	1,588	1,020	1,981	2,236	506	216	921	31	1,218	720	953	1,458	3,751	1,642	1,983	20,224
9:00-10:00	1,412	898	1,858	2,129	410	182	936	36	1,055	657	972	1,382	3,962	1,328	1,743	18,960
10:00-11:00	1,258	725	1,725	1,739	395	161	986	41	881	626	1,027	1,422	4,077	1,237	1,501	17,801
11:00-12:00	1,176	669	1,678	1,653	371	132	1,074	31	783	600	1,105	1,476	3,991	1,111	1,414	17,264
12:00-13:00	1,210	652	1,691	1,572	354	140	1,065	29	715	540	1,094	1,448	3,907	1,085	1,309	16,811
13:00-14:00	1,284	631	1,781	1,480	342	139	1,066	21	820	553	1,087	1,429	3,829	1,201	1,238	16,902
14:00-15:00	1,404	646	2,112	1,511	350	157	991	22	781	616	1,013	1,363	3,853	1,368	1,278	17,465
15:00-16:00	1,592	709	2,232	1,702	402	183	865	23	836	738	888	1,290	3,926	1,696	1,331	18,411
16:00-17:00	1,918	909	2,405	2,008	570	205	806	30	1,009	948	835	1,406	4,060	2,179	1,563	20,851
17:00-18:00	1,768	1,003	2,417	2,245	638	224	739	36	1,383	1,010	775	1,413	4,007	2,348	1,699	21,705
18:00-19:00	1,234	891	2,235	2,022	565	192	710	31	1,188	812	741	1,306	3,822	1,926	1,324	19,001
19:00-20:00	972	732	1,811	1,513	438	164	635	21	874	703	656	1,094	3,623	1,642	1,174	16,051
20:00-21:00	767	557	1,452	1,193	318	118	562	15	701	502	577	894	3,332	1,377	990	13,346
Total	20,511	11,358	28,236	26,004	6,441	2,631	12,679	411	13,845	10,133	13,090	19,531	56,151	22,235	21,733	264,991

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)										
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC=7	LB	MB	HB	LT	MT	HT
6:00-7:00	12,329	13,416	2,067	8,866	590	20	29	172	1,547	110	13
7:00-8:00	17,870	19,353	2,959	12,531	920	32	46	285	2,381	160	35
8:00-9:00	20,224	21,571	2,909	14,135	957	18	38	318	2,916	204	52
9:00-10:00	18,960	20,094	2,619	12,823	928	32	20	307	3,048	226	71
10:00-11:00	17,801	18,725	2,198	12,233	754	20	20	229	2,935	234	72
11:00-12:00	17,264	18,034	1,954	11,919	682	18	18	233	2,876	242	74
12:00-13:00	16,811	17,572	1,918	11,518	763	15	13	229	2,797	226	77
13:00-14:00	16,902	17,701	2,033	11,275	860	15	14	256	2,931	215	69
14:00-15:00	17,465	18,335	2,136	11,481	914	15	12	276	3,190	229	63
15:00-16:00	18,411	19,384	2,221	12,590	822	11	10	275	3,185	210	46
16:00-17:00	20,851	22,143	2,703	14,694	872	13	13	320	3,332	148	42
17:00-18:00	21,705	23,086	2,781	15,719	814	18	21	328	3,277	98	22
18:00-19:00	19,001	20,376	2,667	13,665	792	22	8	271	2,846	67	12
19:00-20:00	16,051	17,195	2,173	11,739	656	12	4	214	2,320	54	13
20:00-21:00	13,346	14,321	1,813	9,917	528	6	6	163	1,829	40	11
Total	264,991	281,306	35,151	185,105	11,852	267	272	3,876	41,410	2,463	672



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 13 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC2 วันเสาร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC02 : แยกศรีวิทยา

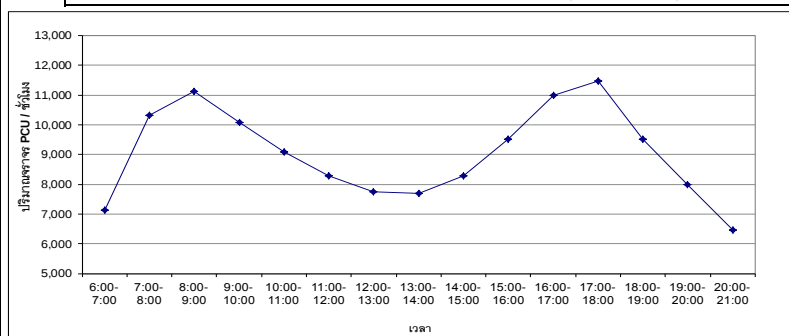
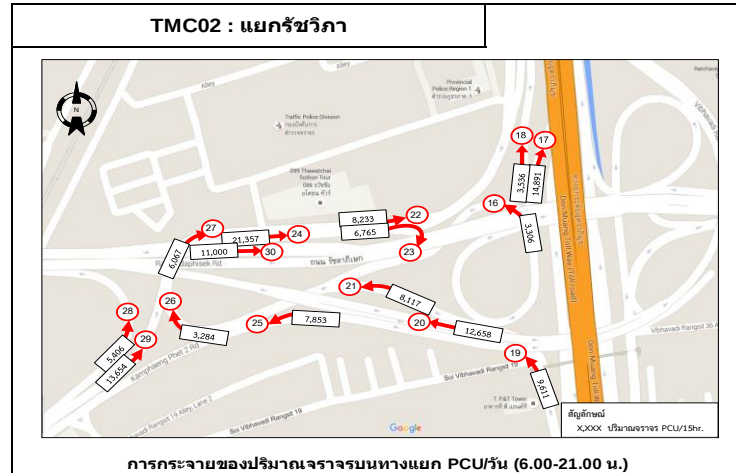
โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

งานสำรวจและออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC02 : แยกศรีวิทยา
บริษัทที่ปรึกษา

วัน
เวลา

เสาร์ที่ 6 ก.พ. 59
6.00-21.00 น.

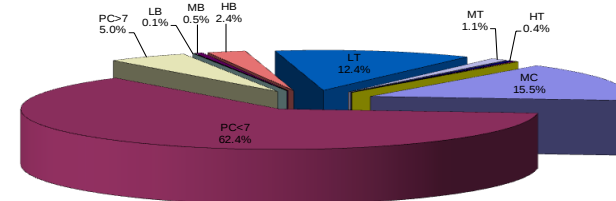
สภาพอากาศ แดดใส



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

เวลา	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	Total
6:00-7:00	233	948	179	381	758	424	376	313	1,491	438	162	388	243	469	333	7,135
7:00-8:00	349	1,240	245	553	1,100	557	532	539	1,917	630	269	514	373	878	633	10,329
8:00-9:00	278	1,424	282	604	994	700	635	525	2,277	594	270	527	426	922	666	11,124
9:00-10:00	235	1,273	236	567	861	602	644	511	1,960	551	202	340	473	887	748	10,090
10:00-11:00	208	1,084	209	561	771	550	538	443	1,744	488	172	323	387	873	725	9,075
11:00-12:00	206	1,022	187	602	724	509	518	420	1,416	452	172	330	345	773	621	8,297
12:00-13:00	182	931	195	636	739	486	481	410	1,019	471	184	257	356	743	670	7,761
13:00-14:00	177	882	179	637	734	431	447	409	1,054	551	193	272	384	704	634	7,687
14:00-15:00	203	892	183	650	776	429	475	448	1,187	628	230	364	375	787	661	8,287
15:00-16:00	234	878	220	699	983	530	572	472	1,268	609	256	507	306	1,110	864	9,507
16:00-17:00	291	968	305	808	1,202	624	649	525	1,537	716	287	576	366	1,210	921	10,985
17:00-18:00	256	1,091	352	902	1,144	691	744	606	1,344	624	292	621	471	1,334	1,010	11,481
18:00-19:00	182	856	287	809	781	612	650	472	1,191	453	241	440	416	1,168	972	9,529
19:00-20:00	148	766	260	642	611	515	530	362	1,110	362	201	352	292	995	844	7,988
20:00-21:00	124	637	219	561	482	457	442	309	841	286	153	256	195	801	698	6,460
Total	3,306	14,891	3,536	9,611	12,658	8,117	8,233	6,765	21,357	7,853	3,284	6,067	5,406	13,654	11,000	135,735

เวลา	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR
6:00-7:00	7,135	7,644	1,220	4,775	416	5	37	182	902	77	26	2	2
7:00-8:00	10,329	11,044	1,758	6,937	580	6	55	269	1,268	125	37	4	5
8:00-9:00	11,124	11,916	1,946	7,560	619	5	47	241	1,256	148	52	10	32
9:00-10:00	10,090	10,630	1,639	6,539	639	11	49	234	1,232	165	82	17	23
10:00-11:00	9,075	9,479	1,371	5,639	490	8	54	219	1,435	156	59	25	23
11:00-12:00	8,297	8,672	1,258	5,217	393	12	45	197	1,300	156	58	19	17
12:00-13:00	7,761	8,172	1,289	4,773	412	1	52	203	1,224	128	56	18	16
13:00-14:00	7,687	8,124	1,271	4,713	430	2	43	196	1,285	103	47	20	14
14:00-15:00	8,287	8,681	1,307	5,187	442	6	36	244	1,246	131	45	22	15
15:00-16:00	9,507	10,063	1,537	6,353	512	3	46	268	1,166	117	36	15	10
16:00-17:00	10,985	11,699	1,816	7,488	536	5	46	315	1,351	88	34	10	10
17:00-18:00	11,481	12,353	1,930	8,106	554	8	49	294	1,329	61	9	9	4
18:00-19:00	9,529	10,310	1,654	6,722	474	7	51	227	1,111	52	5	3	4
19:00-20:00	7,988	8,596	1,348	5,531	426	4	48	204	977	46	8	3	1
20:00-21:00	6,460	6,905	1,003	4,563	333	2	38	163	767	29	5	2	0
Total	135,735	144,288	22,347	90,103	7,256	85	696	3,456	17,849	1,582	559	179	176



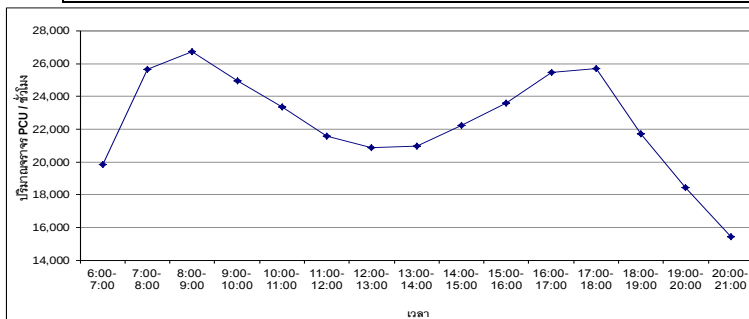
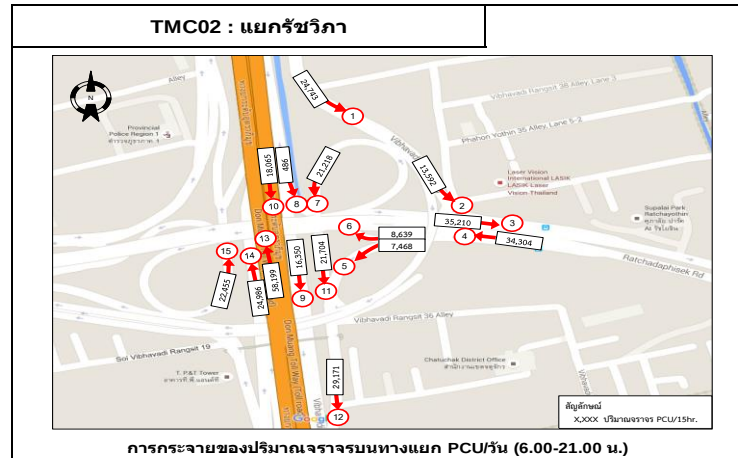
ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 13 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC2 วันเสาร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC02 : แยกศรีวิภา

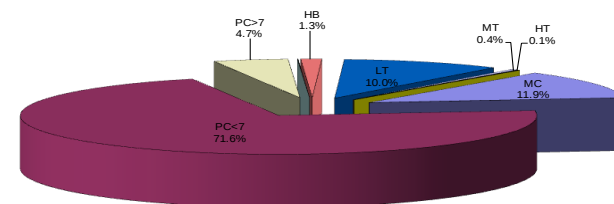
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับรถ TMC02 : แยกศรีวิภา วันที่ 8 ก.พ. 59
ผู้รับผิดชอบ บริษัทที่ปรึกษา เวลา 6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส



เวลา	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	Total
6:00-7:00	2,080	1,024	2,176	2,208	297	607	836	18	878	1,425	855	1,152	3,249	1,394	1,661	19,860
7:00-8:00	2,366	1,278	3,156	3,028	365	875	1,232	32	1,344	1,633	1,264	1,629	3,625	1,850	1,990	25,669
8:00-9:00	2,136	1,339	2,991	3,033	355	816	1,417	40	1,393	1,597	1,457	1,813	3,984	2,261	2,001	26,734
9:00-10:00	1,864	1,028	2,196	2,565	373	623	1,631	42	1,133	1,370	1,673	2,046	4,695	2,032	1,674	24,931
10:00-11:00	1,772	801	1,794	2,216	485	488	1,618	43	1,015	1,131	1,681	2,127	5,026	1,768	1,433	23,357
11:00-12:00	1,500	770	1,737	1,885	614	458	1,599	39	1,004	890	1,638	2,252	4,569	1,349	1,283	21,587
12:00-13:00	1,323	649	1,610	1,774	715	407	1,659	38	966	869	1,696	2,412	4,312	1,249	1,200	20,878
13:00-14:00	1,292	735	1,706	1,696	787	395	1,659	31	806	904	1,691	2,478	4,338	1,182	1,253	20,954
14:00-15:00	1,467	771	1,911	2,046	751	478	1,663	30	949	1,099	1,693	2,444	4,283	1,285	1,372	22,242
15:00-16:00	1,701	906	2,454	2,629	576	510	1,640	36	1,033	1,197	1,676	2,252	4,000	1,451	1,548	23,609
16:00-17:00	1,899	1,077	3,242	2,841	501	585	1,534	38	1,352	1,288	1,572	2,073	3,717	1,914	1,853	25,485
17:00-18:00	1,685	1,139	3,309	2,758	478	701	1,450	40	1,528	1,426	1,490	1,967	3,648	2,166	1,934	25,711
18:00-19:00	1,365	815	2,712	2,184	436	646	1,305	28	1,138	1,310	1,333	1,769	3,314	1,960	1,379	21,694
19:00-20:00	1,237	677	2,242	1,888	404	570	1,119	19	1,027	993	1,138	1,542	2,922	1,631	1,031	18,438
20:00-21:00	1,055	594	1,974	1,552	349	479	856	11	783	834	867	1,217	2,527	1,496	842	15,438
Total	24,743	13,592	35,210	34,304	7,468	8,639	21,218	486	16,350	18,065	21,704	29,171	58,199	24,986	22,455	336,587

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)														
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR		
6:00-7:00	19,860	21,356	2,788	15,123	1,124	2	3	309	1,964	43	0	0	0		
7:00-8:00	25,669	27,687	3,743	19,659	1,330	3	7	393	2,478	70	0	3	1		
8:00-9:00	26,734	28,702	3,567	20,799	1,319	6	13	294	2,569	124	11	0	0		
9:00-10:00	24,931	26,461	3,050	18,895	1,238	0	0	298	2,712	225	41	2	0		
10:00-11:00	23,357	24,542	2,526	17,504	1,078	1	3	293	2,925	142	44	10	16		
11:00-12:00	21,587	22,686	2,330	16,343	1,136	9	2	232	2,388	173	42	13	17		
12:00-13:00	20,878	22,033	2,384	15,973	1,082	2	0	242	2,142	144	44	9	11		
13:00-14:00	20,954	22,114	2,386	16,342	947	2	3	235	1,991	142	40	19	7		
14:00-15:00	22,242	23,311	2,350	16,934	1,156	6	3	290	2,358	146	47	11	10		
15:00-16:00	23,609	24,962	2,717	17,639	1,199	5	4	333	2,954	78	25	5	3		
16:00-17:00	25,485	27,076	3,210	19,066	1,443	4	15	438	2,821	60	11	3	5		
17:00-18:00	25,711	27,781	3,855	19,338	1,316	1	7	421	2,780	60	2	1	0		
18:00-19:00	21,694	23,343	3,123	16,612	969	2	5	376	2,226	28	2	0	0		
19:00-20:00	18,438	19,720	2,460	14,303	781	0	2	312	1,839	20	3	0	0		
20:00-21:00	15,438	16,501	1,993	12,084	610	0	1	236	1,586	10	0	0	0		
Total	336,587	358,275	42,482	256,594	16,728	43	68	4,702	35,734	1,465	312	76	71		



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 14 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC2 วันจันทร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC02 : แยกศรีวิทยา

โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

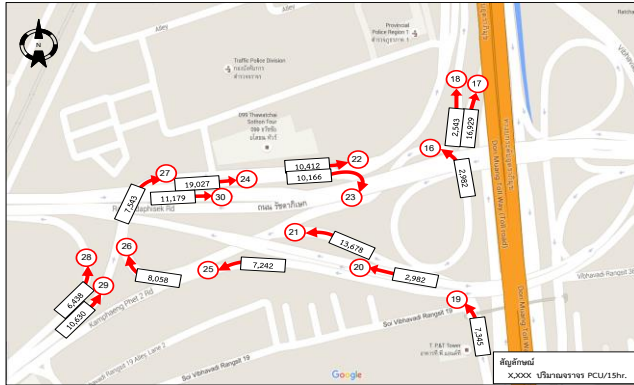
งานสำรวจและออกแบบโครงการเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC02 : แยกศรีวิทยา
บริษัทที่ปรึกษาฯ

วัน
เวลา

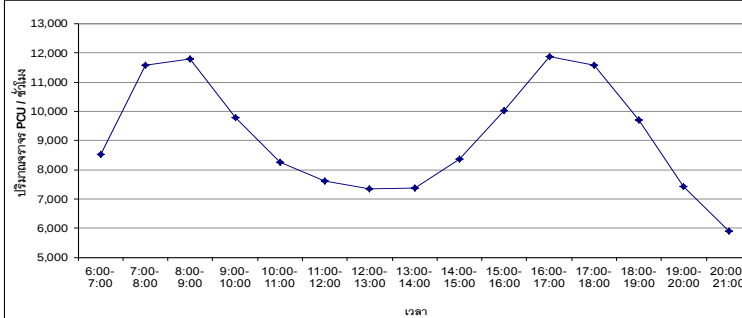
วันที่ 8 ก.พ. 59
6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

TMC02 : แยกศรีวิทยา



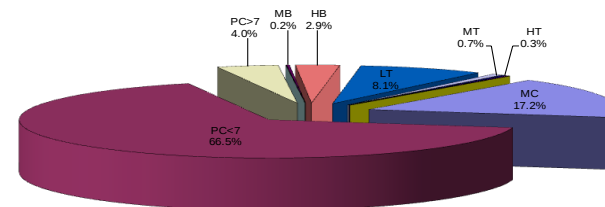
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

เวลา	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	Total
6:00-7:00	257	1,184	219	201	257	939	614	827	967	560	365	487	379	692	572	8,520
7:00-8:00	306	1,429	255	251	306	1,250	827	1,021	1,503	644	637	668	607	951	923	11,580
8:00-9:00	288	1,482	231	280	288	1,280	794	1,055	1,642	576	667	662	631	962	966	11,803
9:00-10:00	247	1,256	171	287	247	835	691	870	1,562	487	495	434	428	850	914	9,773
10:00-11:00	187	1,118	129	325	187	684	668	731	1,327	506	361	394	333	668	635	8,253
11:00-12:00	181	981	122	361	181	647	638	619	1,295	429	387	410	314	537	517	7,617
12:00-13:00	155	932	114	323	155	757	587	598	1,255	416	307	313	336	551	549	7,347
13:00-14:00	200	943	110	353	200	779	630	582	1,248	384	346	335	287	476	491	7,365
14:00-15:00	209	1,027	136	515	209	813	751	641	1,243	454	435	428	364	564	574	8,362
15:00-16:00	214	1,136	198	674	214	924	801	738	1,354	488	649	631	375	807	825	10,028
16:00-17:00	185	1,426	242	714	185	1,206	902	714	1,414	586	984	716	441	949	1,218	11,882
17:00-18:00	209	1,517	209	906	209	1,174	856	579	1,368	517	811	774	714	854	895	11,590
18:00-19:00	151	1,054	174	844	151	906	753	491	1,096	449	750	546	624	753	961	9,703
19:00-20:00	115	784	132	718	115	807	504	413	969	400	489	429	363	565	629	7,432
20:00-21:00	78	664	101	591	78	679	397	287	785	347	375	316	242	452	510	5,900
Total	2,982	16,929	2,543	7,345	2,982	13,678	10,412	10,166	19,027	7,242	8,058	7,543	6,438	10,630	11,179	137,155

เวลา	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR
6:00-7:00	8,520	9,342	1,728	6,183	441	1	17	267	670	25	6	2	2
7:00-8:00	11,580	12,758	2,432	8,444	525	4	22	360	919	43	5	2	2
8:00-9:00	11,803	12,868	2,341	8,626	539	1	32	364	860	78	15	7	5
9:00-10:00	9,773	10,509	1,943	6,648	447	1	22	379	899	123	26	11	10
10:00-11:00	8,253	8,754	1,537	5,420	396	1	22	267	899	99	76	25	12
11:00-12:00	7,617	8,012	1,351	5,034	371	3	20	252	768	102	75	20	16
12:00-13:00	7,347	7,776	1,300	4,897	368	2	11	255	786	84	48	21	4
13:00-14:00	7,365	7,859	1,383	4,834	370	1	19	227	833	119	49	18	6
14:00-15:00	8,362	8,949	1,568	5,715	394	3	14	237	812	119	49	28	10
15:00-16:00	10,028	10,719	1,641	7,343	390	3	18	258	923	105	16	12	10
16:00-17:00	11,882	12,813	1,967	9,129	397	1	16	281	941	58	11	4	8
17:00-18:00	11,590	12,541	2,079	8,842	335	1	30	349	851	45	3	3	3
18:00-19:00	9,703	10,476	1,716	7,344	333	3	16	305	722	29	2	0	6
19:00-20:00	7,432	8,045	1,380	5,440	305	0	11	241	628	23	13	4	0
20:00-21:00	5,900	6,382	1,054	4,382	240	0	10	180	495	13	3	4	1
Total	137,155	147,803	25,420	98,281	5,851	25	280	4,222	12,006	1,065	397	161	95



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 14 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC2 วันจันทร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC03 : ทางแยก ถ.วิภาวดีตัดกับ ถ.งามวงศ์วาน

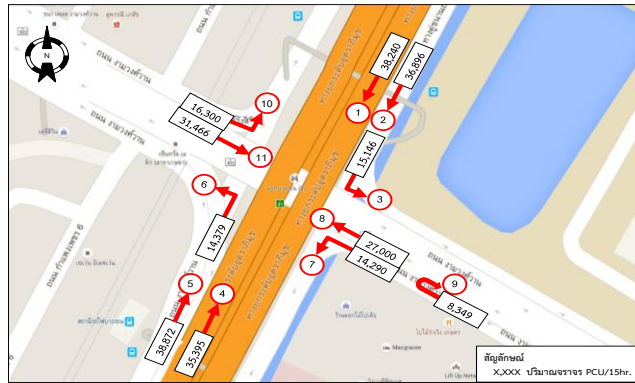
โครงการ
จุดนับ
ผู้รับผิดชอบ

งานสำรวจและออกแบบโครงการเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
TMC03 : ทางแยก ถ.วิภาวดีตัดกับ ถ.งามวงศ์วาน
บริษัทที่ปรึกษา

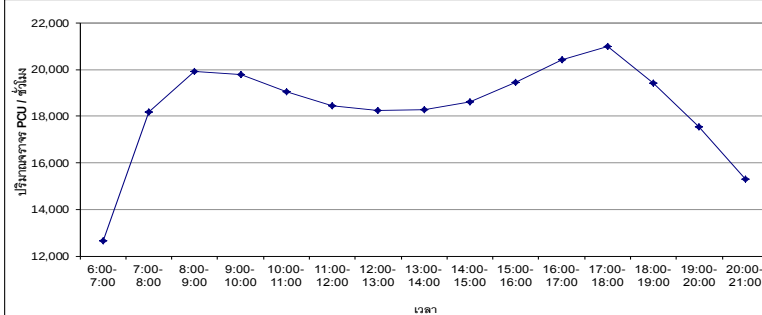
วันที่ 6 ก.พ. 59
เวลา 6:00-21:00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

TMC03 : ทางแยก ถ.วิภาวดีตัดกับ ถ.งามวงศ์วาน



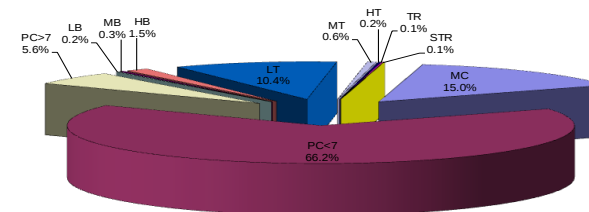
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

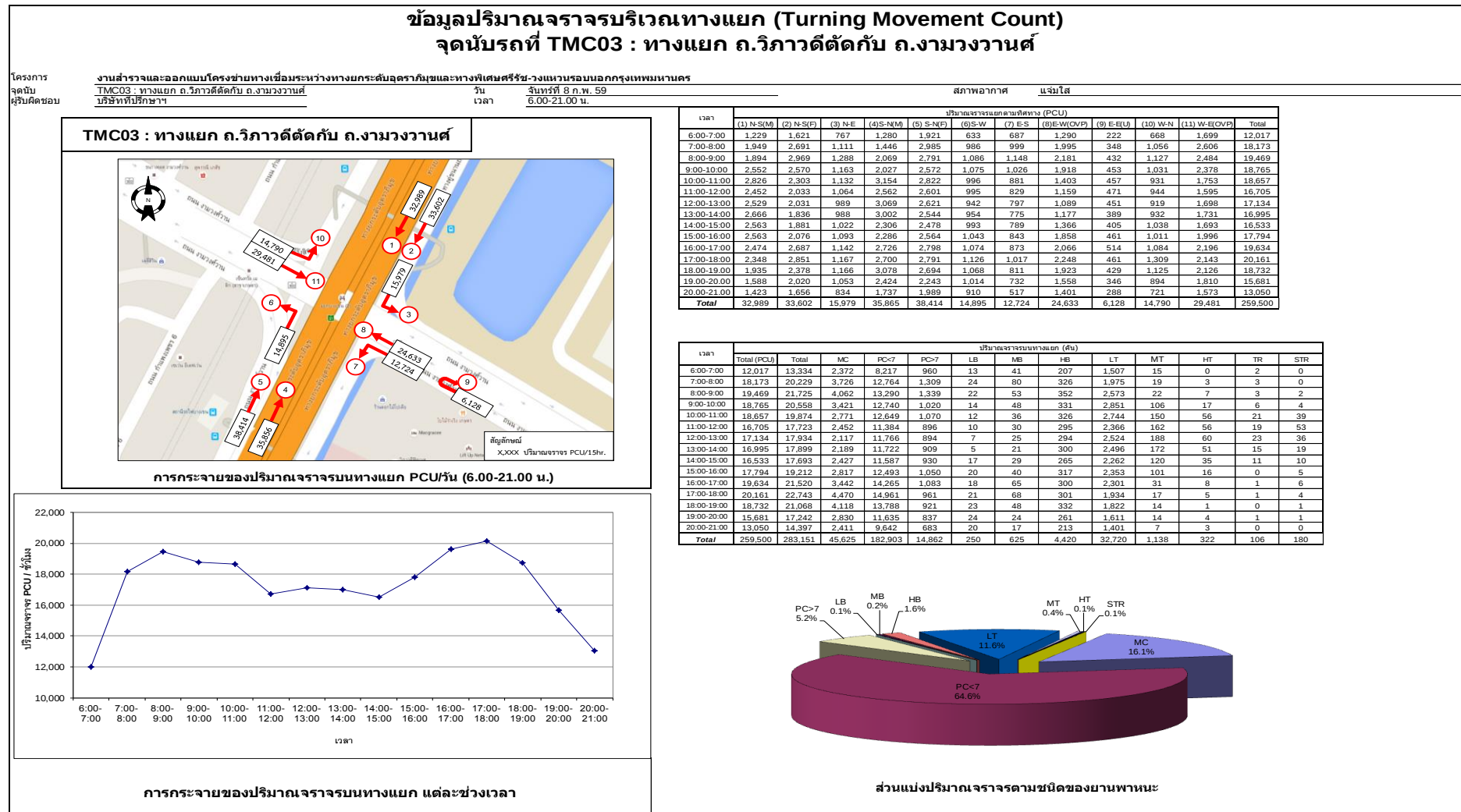
เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (PCU)											Total
	(1) N-S(M)	(2) N-S(F)	(3) N-E	(4) S-N(M)	(5) S-N(F)	(6) S-W	(7) E-S	(8) E-W(OVP)	(9) E-E(U)	(10) W-N	(11) W-E(OVP)	
6:00-7:00	2,457	1,928	656	1,445	1,458	595	485	1,133	297	618	1,567	12,639
7:00-8:00	3,055	2,621	805	2,185	2,397	806	901	1,656	488	957	2,296	18,167
8:00-9:00	2,679	2,748	994	2,508	2,859	926	1,192	1,938	570	1,052	2,453	19,919
9:00-10:00	2,655	2,508	1,202	2,471	3,133	995	1,175	1,851	597	1,059	2,159	19,806
10:00-11:00	2,374	2,414	1,234	2,345	2,959	1,031	1,089	1,832	547	1,106	2,105	19,037
11:00-12:00	2,476	2,469	1,229	2,195	2,443	1,028	1,073	1,731	558	1,146	2,113	18,459
12:00-13:00	2,554	2,414	1,124	2,173	2,376	1,019	967	1,718	574	1,231	2,099	18,250
13:00-14:00	2,547	2,516	1,082	2,213	2,389	1,062	963	1,797	560	1,208	1,962	18,297
14:00-15:00	2,606	2,601	1,014	2,375	2,443	1,065	973	1,839	585	1,221	1,905	18,626
15:00-16:00	2,810	2,553	990	2,550	2,866	1,066	931	1,908	602	1,222	1,950	19,449
16:00-17:00	2,786	2,764	1,022	2,730	3,133	1,030	956	1,993	654	1,237	2,124	20,430
17:00-18:00	2,778	2,680	1,071	2,788	3,128	1,055	1,163	2,139	655	1,210	2,326	20,994
18:00-19:00	2,389	2,527	1,013	2,623	2,729	996	1,031	2,023	616	1,111	2,351	19,409
19:00-20:00	2,197	2,220	933	2,482	2,456	898	811	1,815	569	1,015	2,164	17,561
20:00-21:00	1,890	1,934	777	2,312	2,103	806	579	1,626	476	908	1,992	15,292
Total	38,240	36,896	15,146	35,395	38,872	14,379	14,290	27,000	8,349	16,300	31,466	276,335

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)												
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR
6:00-7:00	12,639	14,105	2,795	8,255	870	22	69	241	1,736	88	18	8	3
7:00-8:00	18,167	20,133	3,707	12,338	1,225	35	82	332	2,191	122	25	11	5
8:00-9:00	19,919	21,770	3,706	13,736	1,270	45	75	357	2,351	177	28	22	3
9:00-10:00	19,806	21,280	3,174	13,640	1,326	44	62	319	2,429	190	39	35	22
10:00-11:00	19,037	20,278	2,801	13,293	1,179	39	59	290	2,341	155	48	45	28
11:00-12:00	18,459	19,540	2,604	12,899	1,099	27	64	308	2,235	184	52	38	30
12:00-13:00	18,250	19,373	2,670	12,812	1,165	31	60	320	2,037	157	54	37	30
13:00-14:00	18,297	19,469	2,605	13,210	1,048	25	71	319	2,001	118	42	15	15
14:00-15:00	18,626	19,817	2,654	13,441	977	29	61	316	2,123	137	35	31	13
15:00-16:00	19,449	20,960	3,019	14,115	1,128	32	90	268	2,133	116	36	17	6
16:00-17:00	20,430	22,113	3,303	14,795	1,171	39	99	318	2,263	86	22	14	3
17:00-18:00	20,994	22,838	3,468	15,460	1,261	32	55	325	2,152	59	12	11	3
18:00-19:00	19,409	21,077	3,154	14,403	1,133	20	63	269	1,933	55	19	19	9
19:00-20:00	17,561	18,980	2,608	13,285	1,003	18	32	212	1,754	40	11	14	3
20:00-21:00	15,292	16,588	2,304	11,779	783	11	24	162	1,477	27	10	10	1
Total	276,335	298,321	44,632	197,461	16,638	449	966	4,356	31,156	1,711	451	327	174

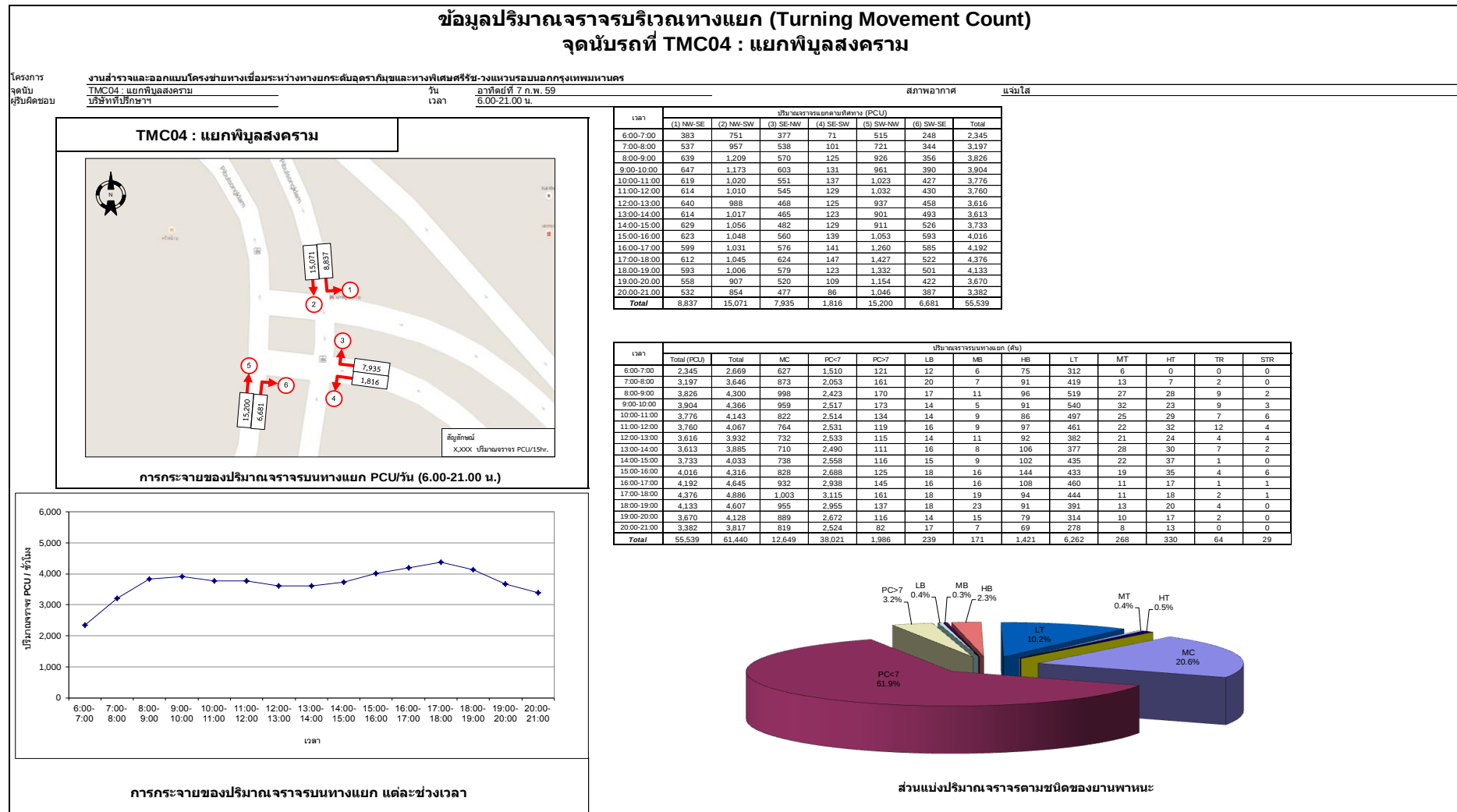


ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 15 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC3 วันเสาร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2559



รูปที่ 16 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC3 วันจันทร์ที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559



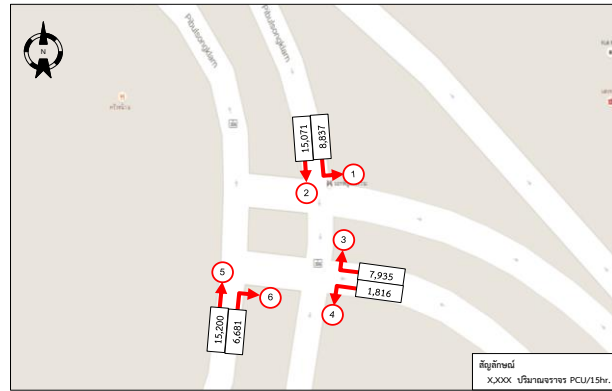
รูปที่ 17 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC4 วันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC04 : แยกพินุลสงคราม

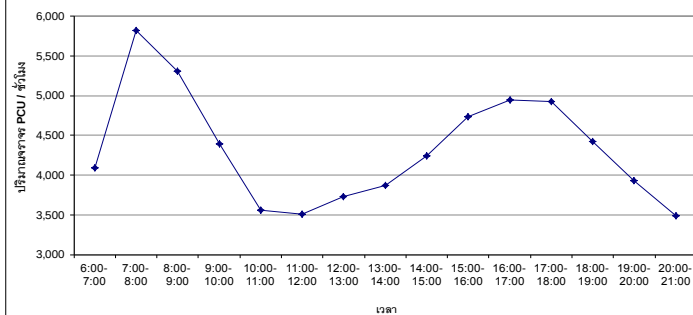
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ TMC04 : แยกพินุลสงคราม วัน สัปดาห์ที่ 9 ก.พ. 59
ผู้รับผิดชอบ บริษัทที่ปรึกษาฯ เวลา 6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

TMC04 : แยกพินุลสงคราม



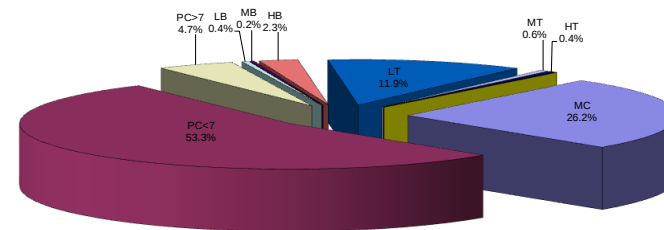
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

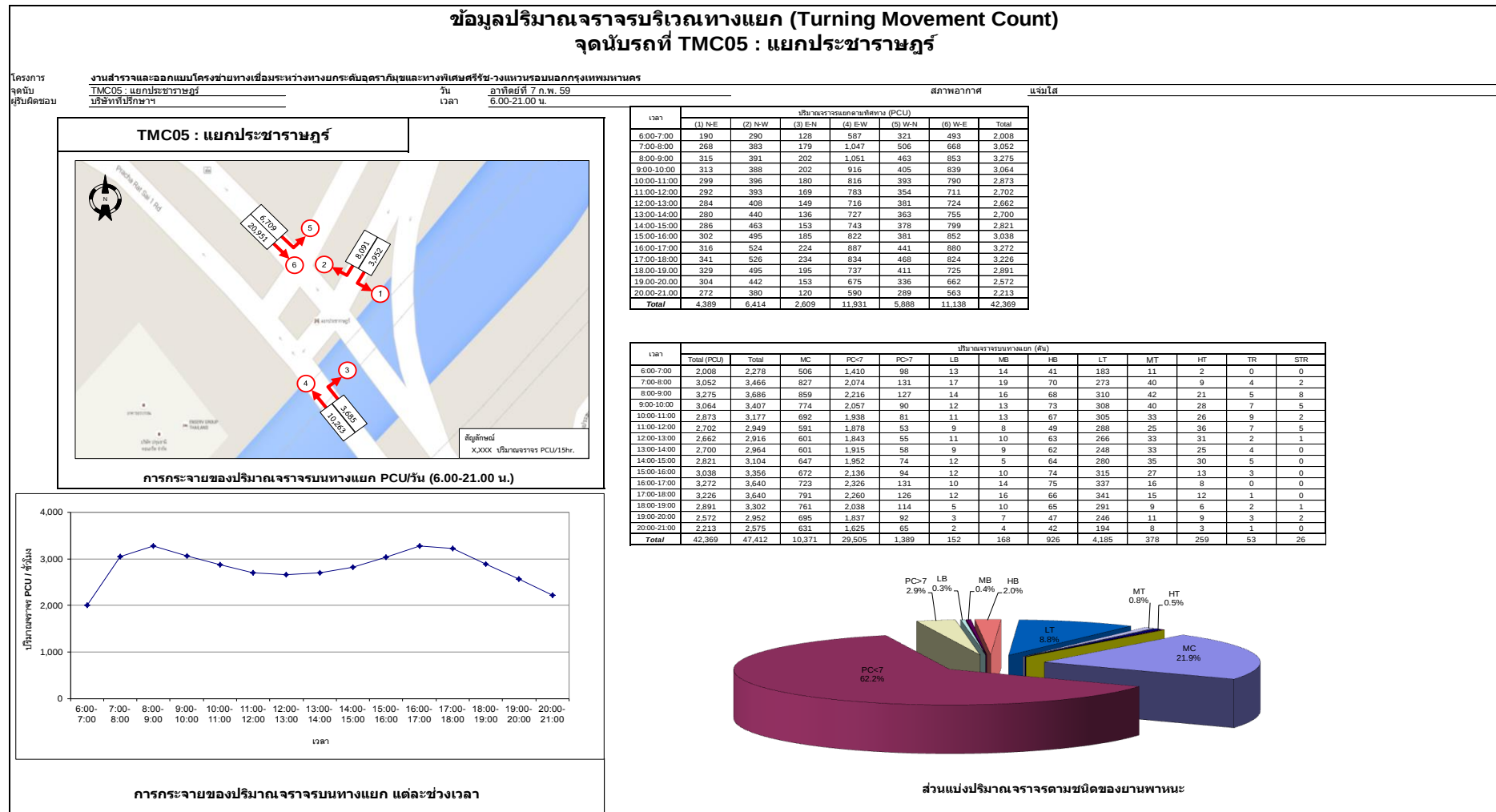
เวลา	ปริมาณจราจรแยกทางแยก (PCU)						Total
	(1) NW-SW	(2) NW-SW	(3) SE-NW	(4) SE-SW	(5) SW-NW	(6) SW-SE	
6:00-7:00	315	1,555	893	450	697	183	4,094
7:00-8:00	465	1,962	1,118	649	1,404	221	5,819
8:00-9:00	493	1,915	932	518	1,228	217	5,302
9:00-10:00	496	1,516	702	277	1,184	220	4,394
10:00-11:00	519	1,082	541	224	930	266	3,562
11:00-12:00	515	928	577	228	895	367	3,510
12:00-13:00	591	882	503	287	1,044	424	3,731
13:00-14:00	581	1,010	558	246	1,042	429	3,865
14:00-15:00	625	1,136	710	241	1,083	452	4,246
15:00-16:00	611	1,219	978	276	1,197	447	4,729
16:00-17:00	639	1,234	1,042	262	1,337	427	4,942
17:00-18:00	665	1,243	901	331	1,318	462	4,920
18:00-19:00	618	1,122	817	311	1,119	437	4,423
19:00-20:00	563	1,002	657	270	1,071	370	3,934
20:00-21:00	494	916	538	229	969	345	3,491
Total	8,191	18,719	11,467	4,799	16,520	5,268	64,962

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)											
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR
6:00-7:00	4,094	4,824	1,330	2,694	215	28	25	117	411	4	0	0
7:00-8:00	5,819	6,967	2,056	3,814	264	41	30	167	587	8	0	0
8:00-9:00	5,302	6,381	1,916	3,396	269	32	15	144	580	26	3	0
9:00-10:00	4,394	5,140	1,514	2,485	234	30	11	141	622	66	32	5
10:00-11:00	3,562	4,008	1,010	1,958	193	21	13	109	608	53	31	9
11:00-12:00	3,510	3,873	869	1,959	196	15	10	101	626	52	25	12
12:00-13:00	3,731	4,037	818	2,173	176	16	6	120	622	62	30	8
13:00-14:00	3,865	4,177	848	2,280	190	21	8	115	615	37	51	8
14:00-15:00	4,246	4,732	1,057	2,555	223	16	6	109	682	38	42	3
15:00-16:00	4,729	5,427	1,316	2,864	305	20	11	107	749	36	19	0
16:00-17:00	4,942	5,801	1,549	3,145	271	20	5	127	660	34	9	0
17:00-18:00	4,920	5,801	1,566	3,115	290	18	11	116	660	16	9	0
18:00-19:00	4,423	5,240	1,461	2,821	255	14	5	109	549	11	15	0
19:00-20:00	3,934	4,622	1,241	2,499	229	16	13	95	514	2	7	1
20:00-21:00	3,491	4,109	1,098	2,267	199	11	11	71	435	0	11	1
Total	64,962	75,139	19,649	40,025	3,509	319	180	1,748	8,920	425	284	47



ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 18 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC4 วันอังคารที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559



รูปที่ 19 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC5 วันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559

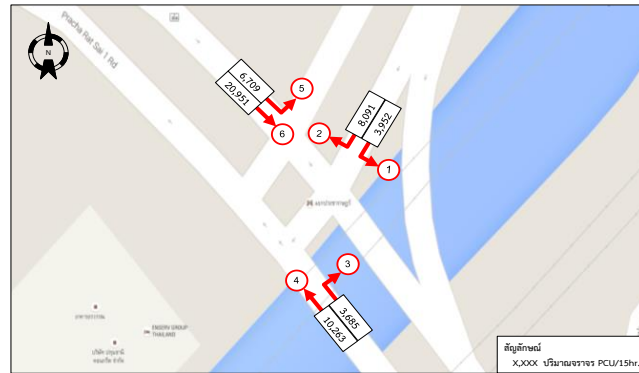
ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC05 : แยกประชากรราษฎร์

โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ TMC05 : แยกประชากรราษฎร์
ผู้รับผิดชอบ บริษัทที่ปรึกษา

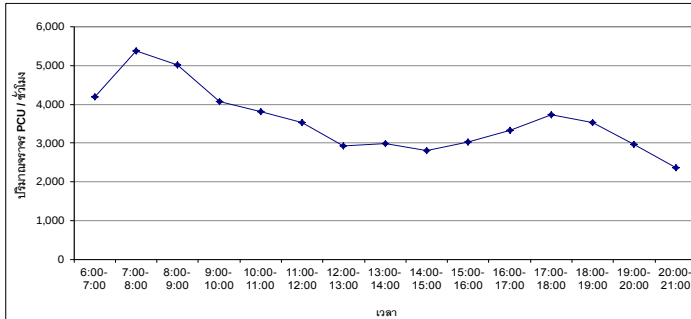
วัน เวลา วันที่ 9 ก.พ. 59
6:00-21:00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

TMC05 : แยกประชากรราษฎร์



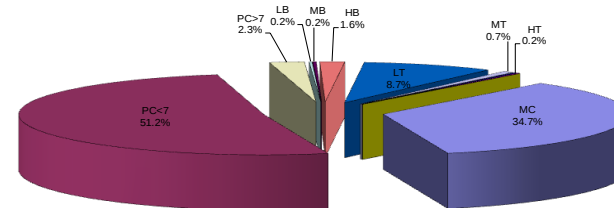
การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก PCU/วัน (6.00-21.00 น.)



การกระจายของปริมาณจราจรบนทางแยก แต่ละช่วงเวลา

เวลา	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทาง (PCU)						Total
	(1) N-E	(2) N-W	(3) E-N	(4) E-W	(5) W-N	(6) W-E	
6:00-7:00	225	377	213	542	537	2,296	4,191
7:00-8:00	294	567	326	721	694	2,775	5,377
8:00-9:00	315	655	180	737	494	2,636	5,016
9:00-10:00	296	590	163	641	413	1,968	4,071
10:00-11:00	266	523	147	667	391	1,918	3,813
11:00-12:00	262	523	180	676	400	1,492	3,533
12:00-13:00	247	483	155	621	360	1,065	2,931
13:00-14:00	243	524	192	670	424	928	2,981
14:00-15:00	258	471	215	645	398	822	2,808
15:00-16:00	267	507	229	703	489	834	3,027
16:00-17:00	317	547	301	801	521	845	3,331
17:00-18:00	318	660	421	873	523	936	3,731
18:00-19:00	270	657	372	789	463	968	3,518
19:00-20:00	207	589	337	670	335	818	2,956
20:00-21:00	169	420	254	508	268	751	2,368
Total	3,952	8,091	3,685	10,263	6,709	20,951	53,652

เวลา	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)											
	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR
6:00-7:00	4,191	5,319	1,861	2,920	133	8	14	85	252	17	3	6
7:00-8:00	5,377	6,921	2,590	3,613	180	12	18	112	350	24	10	12
8:00-9:00	5,016	6,487	2,457	3,248	170	17	22	92	431	28	11	11
9:00-10:00	4,071	5,347	2,162	2,457	128	7	9	87	426	44	16	11
10:00-11:00	3,813	4,715	1,658	2,277	108	9	8	96	466	50	25	11
11:00-12:00	3,533	4,321	1,434	2,173	87	9	11	67	445	58	20	13
12:00-13:00	2,931	3,612	1,214	1,803	66	9	0	52	390	50	17	10
13:00-14:00	2,981	3,498	1,036	1,768	67	11	6	79	440	58	16	17
14:00-15:00	2,808	3,377	1,060	1,669	60	6	8	65	435	51	21	2
15:00-16:00	3,027	3,688	1,185	1,868	80	7	7	87	414	33	6	1
16:00-17:00	3,331	4,175	1,442	2,070	109	7	13	72	417	39	6	0
17:00-18:00	3,731	4,641	1,507	2,455	126	7	17	64	447	14	4	0
18:00-19:00	3,518	4,366	1,403	2,401	100	4	13	61	366	15	3	0
19:00-20:00	2,956	3,732	1,257	2,014	77	4	5	46	316	12	1	0
20:00-21:00	2,368	2,986	998	1,648	47	9	1	33	243	4	0	3
Total	53,652	67,185	23,284	34,384	1,538	126	152	1,098	5,838	497	159	94



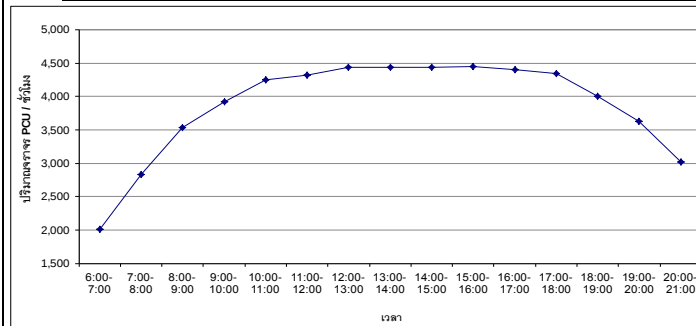
ส่วนแบ่งปริมาณจราจรตามชนิดของยานพาหนะ

รูปที่ 20 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC5 วันอังคารที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559

ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count) จุดนับรถที่ TMC06 : แยกกำแพงเพชร2

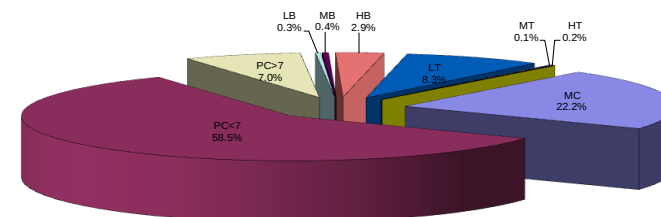
โครงการ งานสำรวจและออกแบบโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
จุดนับ TMC06 : แยกกำแพงเพชร2 วัน อาทิตย์ที่ 7 ก.พ. 59
ผู้รับผิดชอบ บริษัทที่ปรึกษา เวลา 6.00-21.00 น.

สภาพอากาศ แจ่มใส

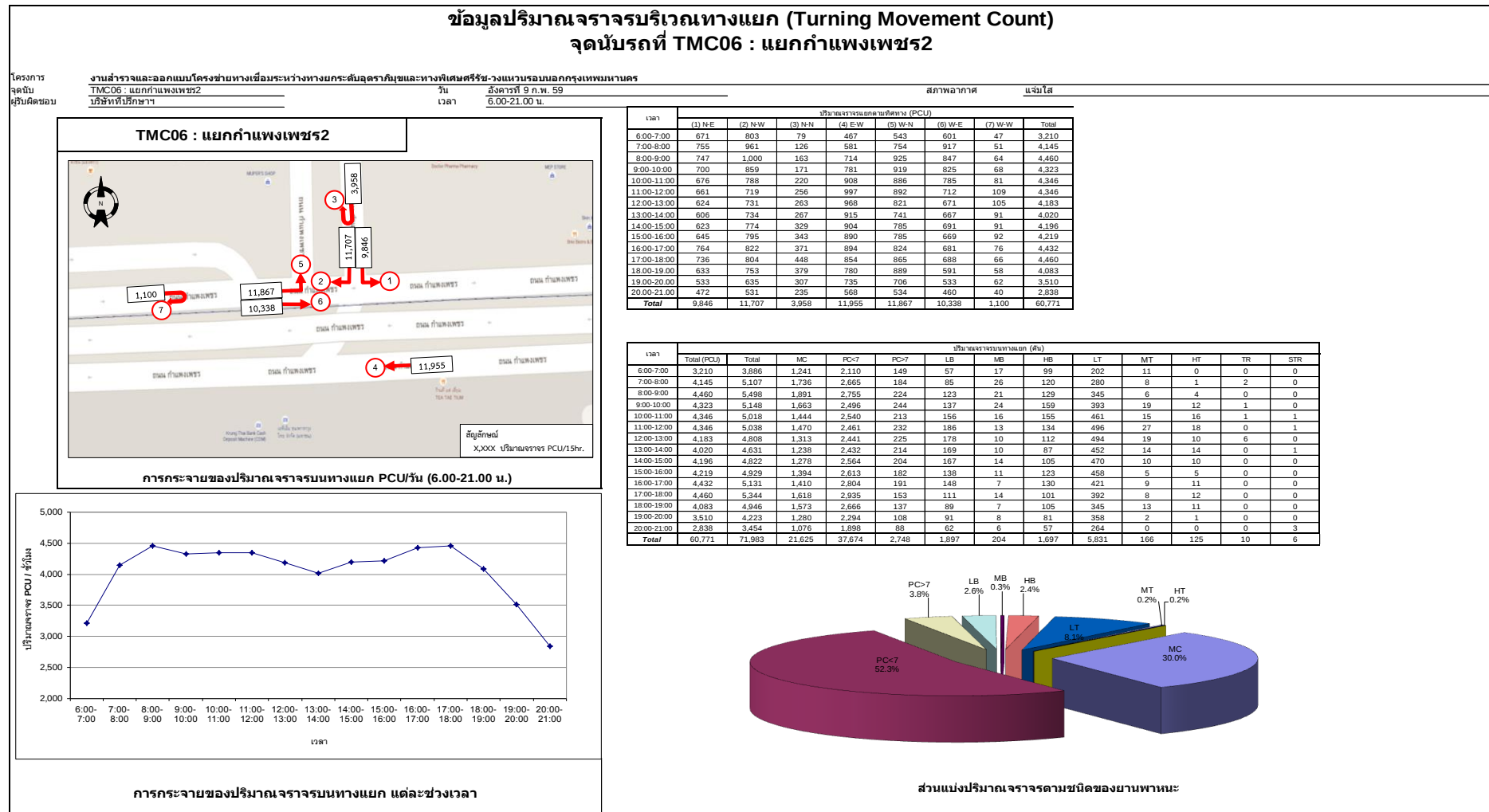


เวลา	ปริมาณจราจรแยกตามทิศทาง (PCU)							Total
	(1) N-E	(2) N-W	(3) N-N	(4) E-W	(5) W-N	(6) W-E	(7) W-W	
6:00-7:00	297	294	99	319	652	304	42	2,007
7:00-8:00	453	436	207	463	785	415	69	2,829
8:00-9:00	477	617	296	552	1,025	481	84	3,533
9:00-10:00	540	673	376	620	1,125	491	99	3,924
10:00-11:00	623	730	399	686	1,229	467	117	4,250
11:00-12:00	652	687	437	709	1,217	480	143	4,325
12:00-13:00	679	719	432	747	1,209	484	169	4,439
13:00-14:00	683	705	405	757	1,236	476	179	4,442
14:00-15:00	632	708	374	780	1,280	504	157	4,435
15:00-16:00	622	769	321	823	1,293	488	129	4,445
16:00-17:00	599	867	277	832	1,236	492	104	4,406
17:00-18:00	604	857	246	835	1,212	491	98	4,345
18:00-19:00	562	788	199	779	1,160	443	73	4,005
19:00-20:00	518	737	165	725	1,047	395	43	3,629
20:00-21:00	452	616	122	624	884	293	25	3,015
Total	8,395	10,202	4,355	10,251	16,590	6,706	1,530	58,029

เวลา	Total (PCU)	Total	MC	PC<7	PC>7	ปริมาณจราจรบนทางแยก (คัน)									
						LB	MB	HB	LT	MT	HT	TR	STR		
6:00-7:00	2,007	2,202	489	1,234	158	12	11	104	187	5	1	0	1		
7:00-8:00	2,829	3,064	640	1,724	230	17	24	139	270	12	4	1	3		
8:00-9:00	3,533	3,823	780	2,187	278	17	21	158	352	8	15	5	2		
9:00-10:00	3,924	4,295	889	2,461	312	21	17	163	406	15	8	3	0		
10:00-11:00	4,250	4,652	975	2,667	318	15	20	189	446	10	8	2	2		
11:00-12:00	4,325	4,838	1,034	2,835	325	15	20	132	460	12	5	0	0		
12:00-13:00	4,439	4,928	1,000	2,995	315	15	18	139	439	2	5	0	0		
13:00-14:00	4,442	4,917	963	2,991	318	21	25	126	468	2	3	0	0		
14:00-15:00	4,435	4,916	1,004	2,977	340	13	22	133	409	2	13	3	0		
15:00-16:00	4,445	5,009	1,117	2,938	376	16	16	138	397	3	8	0	0		
16:00-17:00	4,406	5,036	1,207	2,912	367	16	14	118	375	10	11	4	2		
17:00-18:00	4,345	5,029	1,256	2,872	388	9	14	114	365	0	11	0	0		
18:00-19:00	4,005	4,636	1,140	2,704	332	8	15	96	333	0	5	3	0		
19:00-20:00	3,629	4,232	1,060	2,494	286	5	7	79	292	2	4	2	1		
20:00-21:00	3,015	3,562	926	2,107	233	3	4	60	228	0	1	0	0		
Total	58,029	65,139	14,480	38,098	4,576	203	248	1,888	5,427	83	102	23	11		



รูปที่ 21 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC6 วันอาทิตย์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559



รูปที่ 22 รายละเอียดข้อมูลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ณ จุดสำรวจ TMC6 วันอังคารที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559